



ASSISTENZA
TECNICA



GARANZIA



IT

OREA CONNECT KIT DI AUTOMAZIONE CONNESSO

per cancelli scorrevoli
Cod.114461



24V



CANCELLO
SCORREVOLE



8M



500KG



COMPATIBILE CON TUTTI
I TIPI DI CANCELLO



COMPATIBILE
AVIDSEN HOME

INDICE

A - ISTRUZIONI DI SICUREZZA

1 - PRECAUZIONI PER L'USO	04
2 - PRECAUZIONI PER L'INSTALLAZIONE	04
3 - MANUTENZIONE E PULIZIA	05
4 - SMALTIMENTO	05

B - DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

1 - CONTENUTO DEL KIT	06
2 - MATERIALE OCCORRENTE (NON INCLUSO)	06

C - INSTALLAZIONE

NORME DI SICUREZZA	08
1 - ELIMINAZIONE DEI RISCHI	08
2 - FISSAGGIO DEGLI ELEMENTI	10
2.1 - Montaggio del motoriduttore	11
2.2 - Montaggio della cremagliera	13
3 - MONTAGGIO DEL LAMPEGGIANTE	14
4 - POSA DELLA COPPIA DI FOTOCELLULE	16
5 - COLLEGAMENTI	17
6 - SCHEDA ELETTRONICA DI COMANDO	18
7 - POLARITÀ MOTORE	18
8 - LAMPEGGIANTE	18
9 - FOTOCELLULE	19
10 - MODULO CONNESSO HOMEGATE	19
11 - ACCESSORI OPZIONALI	20
11.1 - Fotocellule aggiuntive	21

11.2 - Organi di comando aggiuntivi	22
11.3 - Interruttore a chiave	23
11.4 - Organi di arresto d'emergenza	23
11.5 - Kit di alimentazione a energia solare	24

D - MESSA IN FUNZIONE

1 - INTERFACCIA DI REGOLAZIONE	25
2 - IMPOSTAZIONI BASE	25
2.1 - Struttura del menu	25
2.1.1 - Menu impostazioni base (MENU 1)	26
2.2 - Procedura di allineamento delle fotocellule	27
2.3 - Autoapprendimento	27
2.4 - Programmazione dei telecomandi	28
2.4.1 - Programmazione tramite scheda elettronica	28
2.4.2 - Programmazione tramite copia	28
2.4.3 - Eliminazione di tutti i telecomandi	29
2.5 - Forza dei motori	29
2.6 - Modalità di funzionamento	29
2.7 - Durata temporizzazione	30
3 - IMPOSTAZIONI AVANZATE	30
3.1 - Accesso alle impostazioni avanzate (MENU 2)	30
3.2 - Menu impostazioni avanzate (MENU 2)	31
3.2.1 - Velocità	31
3.2.2 - Accelerazione	31
3.2.3 - Autotest fotocellule (opzionale)	32
3.2.4 - Durata prelampeggio	32



4- INSTALLAZIONE DEL MODULO CONNESSO HOMEGATE 33

- 4.1. Installazione dell'app e creazione di un account 33
- 4.2 - Connessione del contatto 34
- 4.3 - Uso tramite app 35
- 4.4 - Uso con Google Home 36
 - 4.4.1 - Smartphone Android con Assistente Google 37
- 4.5 - Uso con Amazon Alexa 37
- 4.6 - Scenario e automazione 38
 - 4.6.1 - Scenario 38
 - 4.6.2 - Creazione di un'automazione 39
 - 4.6.3 - Programmazione dell'automazione "Ouverture portail" (Apertura cancello) 41

E - UTILIZZO

- 1 - AVVERTENZE 44
- 2 - APERTURA/CHIUSURA 44
 - 2.1 - Tipo di comando 44
 - 2.2 - Modalità di funzionamento 44
 - 2.2.1 - Modalità "chiusura semiautomatica" 44
 - 2.2.2 - Modalità "chiusura automatica" 45
 - 2.2.3 - Modalità "collettiva" 45
 - 2.3 - Arresto di emergenza 45
 - 2.4 - Fotocellule (se installate) 45
 - 2.5 - Rilevamento degli ostacoli 46
 - 2.6 - Movimentazione manuale 46
 - 2.7 - Disinnesto frizione motore 46
 - 2.8 - Innesto frizione motore 46

F - MANUTENZIONE E PULIZIA

- 1 - INTERVENTO DI MANUTENZIONE 47
- 2 - INDICATORI DI FUNZIONAMENTO 47
- 3 - TENSIONE BATTERIA (PER OPTIONAL KIT DI ALIMENTAZIONE A ENERGIA SOLARE) 47
- 4 - DESCRIZIONE DELLE ANOMALIE 48
 - 4.1 - Comando manuale 50
 - 4.2 - Ripristino delle impostazioni di fabbrica 50
- 5 - COME SOSTITUIRE LA PILA DEL TELECOMANDO 50
- 6 - SOSTITUZIONE DEL FUSIBILE DI ALIMENTAZIONE 50

G - NOTE TECNICHE E LEGALI

- 1 - CARATTERISTICHE TECNICHE 51
- 2 - GARANZIA 54
- 3 - ASSISTENZA E CONSIGLI 54
- 4 - RESO DEL PRODOTTO – SERVIZIO POST VENDITA 54
- 5 - DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ 55

A - ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Nell'ottica di offrire un miglioramento costante dei propri prodotti, il produttore si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche tecniche, funzionali o estetiche che ne permettano l'evoluzione.

Il presente kit di automazione per cancello e il relativo manuale d'istruzioni sono stati pensati per permettere l'automazione di un cancello nel rispetto delle vigenti normative europee.

ATTENZIONE

Importanti istruzioni di sicurezza. Il kit di automazione per cancello può provocare danni gravi alle persone, agli animali e alle cose. Per garantire la sicurezza delle persone, è importante seguire le presenti istruzioni e conservarle per consultarle quando necessario.

1 - PRECAUZIONI PER L'USO

- La presente apparecchiatura può essere utilizzata da bambini a partire da 8 anni e da persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o prive di esperienza o di conoscenza sul suo uso a patto che siano controllate da un'altra persona o che siano state fornite loro le relative istruzioni e che abbiano compreso i rischi legati all'uso dell'apparecchiatura. Non consentire ai bambini di giocare con l'apparecchiatura. Le operazioni di pulizia e manutenzione di competenza dell'utente non devono essere effettuate da bambini lasciati senza sorveglianza.
- L'apparecchiatura deve essere utilizzata solo per lo scopo cui è destinata, ovvero motorizzare un cancello scorrevole per facilitare l'accesso dei veicoli. Eventuali usi diversi sono da considerarsi pericolosi.
- Il comando di apertura o chiusura deve essere eseguito solo se si ha una perfetta visibilità sul cancello. Qualora il cancello fosse al di fuori del campo visivo dell'utente, l'impianto deve essere obbligatoriamente protetto da un dispositivo di sicurezza tipo fotocellula il cui corretto funzionamento deve essere verificato ogni sei mesi.
- Tutti i potenziali utenti del kit devono formarsi all'uso del kit di automazione leggendo il presente manuale. Accertarsi che alle persone non formate all'uso del cancello motorizzato (ad esempio i bambini) non sia consentito azionare il cancello.

- Prima di mettere il cancello in movimento, assicurarsi che all'interno dell'area di spostamento non vi siano persone.
- Non lasciare che i bambini giochino con i dispositivi di comando del cancello. Tenere i telecomandi fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare che eventuali ostacoli naturali (rami, sassi, erba alta, ecc.) interferiscano con il movimento del cancello.
- Non azionare il cancello manualmente quando la frizione non è disinnestata.

avidsen declina ogni responsabilità nel caso in cui il mancato rispetto delle istruzioni fornite nel presente manuale dovesse provocare danni ad animali, cose o persone.

2 - PRECAUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- Prima di procedere con l'installazione, leggere attentamente il presente manuale.
- L'impianto elettrico che alimenta il kit di automazione deve rispettare le norme vigenti (NF C 15-100) e deve essere stato realizzato da un professionista qualificato.
- L'alimentazione elettrica a 230 Vac deve essere protetta dalle sovratensioni mediante salvavita adatto e conforme alle norme in vigore.
- Effettuare i collegamenti elettrici sempre con i dispositivi non alimentati (salvavita su OFF) e batteria scollegata.
- Assicurarsi di non correre rischi di schiacciamento e/o cesoiamento tra le parti mobili del cancello motorizzato e le parti fisse circostanti a causa del movimento di apertura/chiusura del cancello stesso o, in caso di presenza di tali rischi, assicurarsi che siano debitamente segnalati sull'impianto.
- Il motore deve essere installato su un cancello conforme alle specifiche fornite nel presente manuale.
- Non installare l'automazione in ambiente esplosivo (presenza di gas, fumo infiammabile).
- L'installatore deve controllare che il range di temperatura indicato sul motore sia adatto al luogo d'installazione.
- Il filo che funge da antenna deve rimanere all'interno della scatola di comando.
- È severamente vietato modifica gli elementi forniti nel kit o di utilizzare eventuali altri elementi non indicati nel presente manuale.
- Durante l'installazione, e in particolare durante la fase di regolazione del kit di automazione, è importante assicurarsi che nessuno, nemmeno

A - ISTRUZIONI DI SICUREZZA

l'installatore, si trovi all'interno dell'area di movimento del cancello all'inizio e per tutta la durata della regolazione.

- Il lampeggiante è un elemento di sicurezza fondamentale.
- Se l'installazione da effettuare non corrisponde a quanto indicato nel presente manuale, contattare il fabbricante per avere tutte le informazioni necessarie per eseguire un'installazione priva di rischi e che non causi danni.
- Al termine dell'installazione controllare che il meccanismo sia regolato correttamente e che i sistemi di protezione e il dispositivo per il disinnesto manuale della frizione funzionino correttamente.
- Non lasciare che i bambini giochino con i dispositivi di comando fissi. Tenere i dispositivi di telecomando fuori dalla portata dei bambini. avidsen declina ogni responsabilità per eventuali danni dovuti a un'installazione non coerente con quanto indicato nel presente manuale.

3 - MANUTENZIONE E PULIZIA

- Prima di eseguire interventi di manutenzione o pulizia, leggere attentamente tutte le istruzioni fornite nel presente manuale.
- Durante le operazioni di manutenzione o di altra natura, se il dispositivo è comandato tramite il kit di automazione, scollegare l'alimentazione.
- Eventuali modifiche di carattere tecnico, elettronico o meccanico del kit di automazione possono essere effettuate solo previo l'accordo dei tecnici avidsen; in caso contrario la garanzia decade.
- In caso di guasto, sostituire il pezzo danneggiato o non più funzionante con un ricambio originale.
- Eseguire un controllo periodico dell'impianto in modo da individuare eventuali problemi a livello del cancello o del motore (v. capitolo sulla manutenzione).
- Non pulire il prodotto con sostanze abrasive o corrosive.
- Utilizzare un semplice panno morbido leggermente inumidito.
- Per evitare di danneggiare le parti interne del dispositivo, non spruzzare direttamente su di esso prodotti per la pulizia contenuti in bombolette spray.

4 - SMALTIMENTO



Le pile esauste devono essere gettate in un apposito contenitore. Le pile e gli accumulatori contenenti sostanze nocive presentano i simboli riportati qui a lato, i quali ricordano all'utente l'obbligo di gettarli in contenitori appositi. I metalli pesanti che possono essere contenuti in pile e accumulatori sono indicati dalle seguenti sigle: Cd= cadmio, Hg= mercurio, Pb= piombo.

Pile e accumulatori possono anche essere conferiti direttamente ai centri di raccolta dei rifiuti urbani (sole

ecologiche per materiali riciclabili), che sono obbligati ad accettarli. Tenere pile/pile a bottone/accumulatori lontano dalla portata dei bambini conservandoli in un luogo a loro inaccessibile. Tali elementi potrebbero essere ingeriti dai bambini o dagli animali domestici. Pericolo di morte! Se nonostante

le precauzioni prese ciò dovesse comunque verificarsi, consultare subito

un medico o recarsi presso l'ospedale più vicino. Attenzione: non cortocircuitare le pile, non gettarle nel fuoco e non tentare di ricaricarle. Rischio di esplosione!

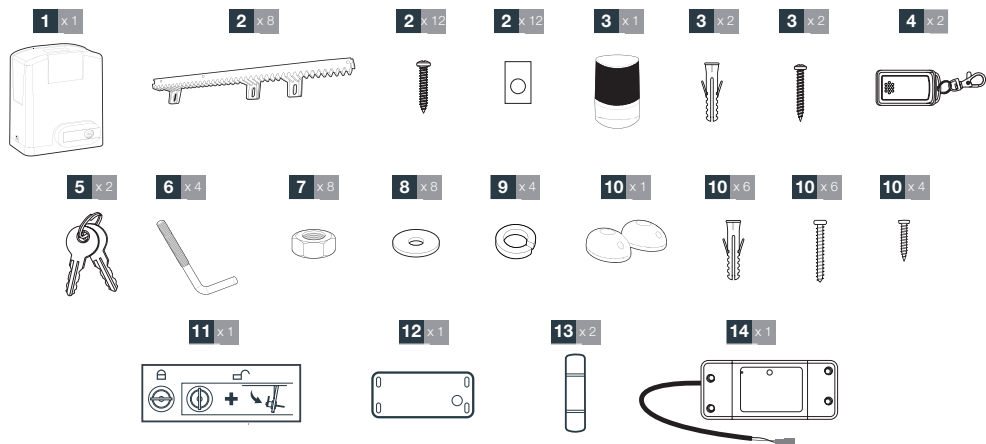


Questo logo indica che i dispositivi non più utilizzabili non possono essere gettati nei contenitori per i normali rifiuti. Le sostanze tossiche che possono essere in essi contenuti, infatti, possono rappresentare un rischio per la salute e per l'ambiente. Tali dispositivi devono essere resi al proprio rivenditore oppure smaltiti secondo quanto stabilito dalle autorità locali.



B - DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

1 - CONTENUTO DEL KIT



1	Motoriduttore 24 V
2	Cremagliera 50 cm e relativa viteria
3	Lampeggiante e relativa viteria
4	Telecomando
5	Chiave di sblocco
6	Piede per il fissaggio a terra
7	Dado M8
8	Rondella Ø8

9	Rondella a molla Ø8
10	Fotocellule e relativa viteria
11	Etichetta con istruzioni per il disinnesto della frizione
12	Dima di posizionamento
13	Fusibili di emergenza
14	Modulo connesso e relativi accessori

2 - MATERIALE OCCORRENTE (NON INCLUSO)

Gli utensili e la viteria necessari per l'installazione devono essere in buono stato e devono essere conformi alle norme di sicurezza vigenti.



ANALISI DEI RISCHI

LEGGE VIGENTE

L'installazione di un cancello motorizzato o di un motore per un cancello già esistente nell'ambito di un uso "residenziale" deve essere conforme alla direttiva 89/106/CEE sui prodotti da costruzione.

La norma di riferimento per verificare la conformità è la EN 13241-1, che a sua volta rimanda a un insieme di più norme tra cui la EN 12445 e la EN 12453, che specificano quali sono i metodi e i componenti di messa in sicurezza dei cancelli motorizzati da adottare per ridurre o eliminare completamente i pericoli per le persone.

L'installatore ha l'obbligo di formare l'utente finale al corretto uso del cancello motorizzato, mentre l'utente, servendosi del presente manuale, dovrà formare le altre persone che potrebbero essere chiamate a usare il cancello.

La norma EN 12453 precisa che la protezione minima del bordo primario del cancello dipende dal tipo di utilizzo e dal tipo di comando usato per azionare il cancello. Il kit di automazione per cancello è un sistema di comando tramite impulsi, vale a dire che un semplice impulso su uno degli organi di comando (telecomando, selettore a chiave, ecc.) permette di azionare il cancello. Il presente kit di automazione per cancello è+ dotato di limitatore di potenza conforme all'allegato A della norma EN 12453 nell'ambito di un uso con un cancello conforme alle specifiche fornite in detto capitolo. Le specifiche indicate dalla norma EN12453 consentono quindi i 3 casi di utilizzo seguenti e il livello di protezione minimo:

- **Azionamento a impulsi con cancello visibile**

Livello di protezione richiesto: Solo limitatore di forza.

- **Azionamento a impulsi con cancello non visibile**

Livello di protezione richiesto: Limitatore di forza e 2 coppie di fotocellule per proteggere l'apertura e la chiusura del cancello.

- **Comando automatico (chiusura automatica)**

Livello di protezione richiesto: Limitatore di forza e 1 coppia di fotocellule per proteggere e la chiusura automatica.

Il lampeggiante è un elemento di sicurezza fondamentale. I dispositivi di sicurezza di tipo fotocellula e il loro corretto funzionamento devono essere controllati ogni sei mesi.

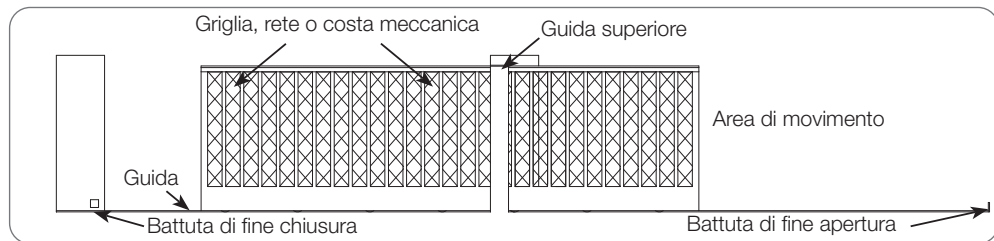
- Il binario guida deve essere perfettamente rettilineo, orizzontale e adeguatamente fissato a terra.
- Il binario e le ruote del cancello devono avere forma e misure compatibili per garantire una buona fluidità del movimento del cancello e prevenire eventuali rischi di deragliamenti.
- Per prevenire eventuali rischi di deragliamenti e affinché la corsa del cancello sia ben delimitata, esso deve essere arrestato sia in apertura che in chiusura tramite battute adeguatamente fissate a terra.
- L'area in cui sarà montato il blocco motore non deve essere soggetta a inondazioni. In caso contrario, montare il motoriduttore in posizione sopraelevata.
- Il presente kit di automazione è pensato per agevolare il passaggio dei veicoli in un contesto esclusivamente residenziale.
- Non installare in ambiente esplosivo o corrosivo (presenza di gas, fumo infiammabile, vapore o polvere).
- Non inserire eventuali sistemi di blocco sul cancello (bocchetta, serratura, lucchetto, ecc.).
- Prima di installare il motore, controllare che il cancello sia in buono stato meccanico, sia correttamente equilibrato e riesca ad aprirsi e chiudersi senza opporre resistenza. Si consiglia di ingrassare periodicamente i rulli guida e le ruote portanti.
- Controllare che i punti di fissaggio dei vari elementi siano al riparo dagli urti e che le superfici siano sufficientemente solide.
- Controllare che il cancello non presenti parti sporgenti a livello di struttura.
- Se il cancello è a sbarre, è obbligatorio applicare una griglia o una rete di protezione che impedisca a eventuali elementi di passare attraverso le sbarre mentre il cancello è in movimento e installare una costa meccanica in corrispondenza della zona di cesoimento.
- L'impianto deve avere almeno due guide superiori che devono essere perfettamente allineate tra loro per garantire la stabilità del cancello e prevenire eventuali rischi di ribaltamento.
- Il cancello installato, privo del motore, deve essere conforme ai requisiti in materia stabiliti dalla norma EN 13241-1.
- Il motore non può essere utilizzato se la parte azionata include un cancelletto.

SPECIFICHE DEL CANCELLO DA MOTORIZZARE

Il presente kit di automazione è progettato per cancelli scorrevoli fino a **8 m** di lunghezza, **2,20 m** di altezza e **500 kg** di peso.

CONTROLLI DI SICUREZZA SUL CANCELLO

C - INSTALLAZIONE



NORME DI SICUREZZA

Il movimento reale di un cancello può generare situazioni pericolose per le persone, le cose e i veicoli circostanti e che, per natura, non sempre possono essere evitate in fase di progettazione.

Gli eventuali rischi dipendono dallo stato del cancello, dal modo in cui è utilizzato e dal sito di installazione. Dopo avere verificato che il cancello da motorizzare sia conforme alle prescrizioni fornite nel presente capitolo, prima di iniziare l'installazione, è fondamentale effettuare un'analisi dei rischi di installazione al fine di eliminare qualsiasi rischio e informare l'utente degli eventuali rischi che non possono essere eliminati.

1 - ELIMINAZIONE DEI RISCHI

A livello del bordo primario

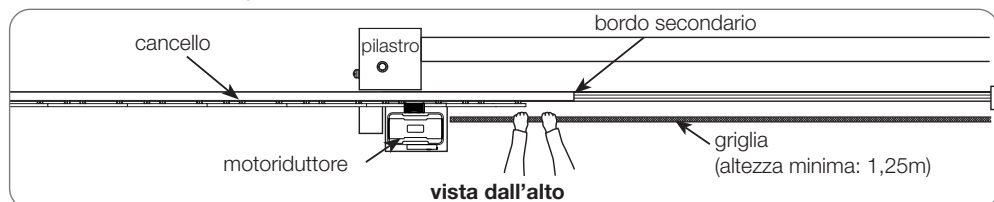
Quando il cancello si chiude, sussiste un rischio di schiacciamento tra il pilastro e il bordo primario del cancello. Per ridurre tale rischio, il kit di automazione è dotato di un rilevatore di ostacoli. Se il motore deve esercitare una forza maggiore di quella autorizzata (impostando una soglia di sensibilità allo sforzo), si blocca automaticamente, allentando la pressione contro l'ostacolo (persona, veicolo, ecc.). Inoltre è possibile installare delle fotocellule in modo da rilevare l'eventuale passaggio di persone, veicoli, ecc. durante la chiusura.

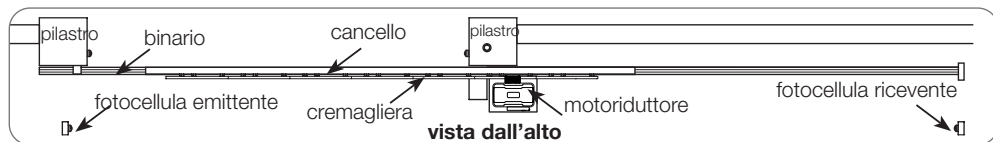


A livello del bordo secondario

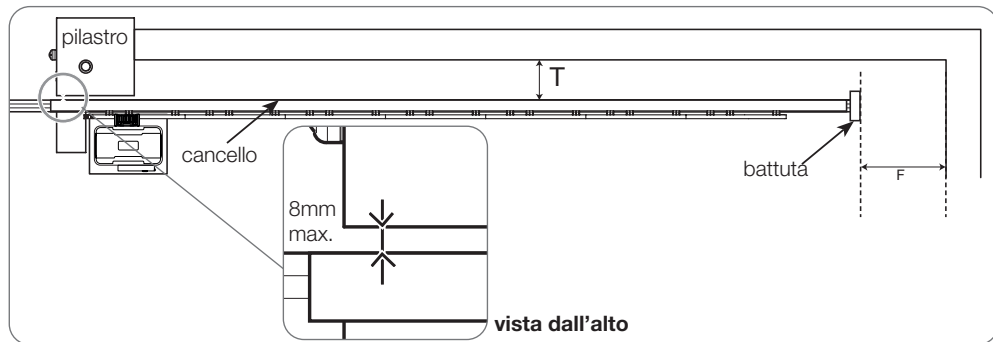
A seconda del singolo cancello, è possibile che si formi una zona in cui sussiste un rischio di urto o di schiacciamento. In tal caso occorre eliminare tali rischi delimitando con una rete l'area di movimento del cancello oppure installando delle fotocellule.

Soluzione con rete (maglia 20 x 20 mm max.):



Soluzione con fotocellule:


Per prevenire eventuali rischi di imprigionamento nell'area di movimento del cancello, rispettare le distanze di sicurezza indicate nello schema seguente:

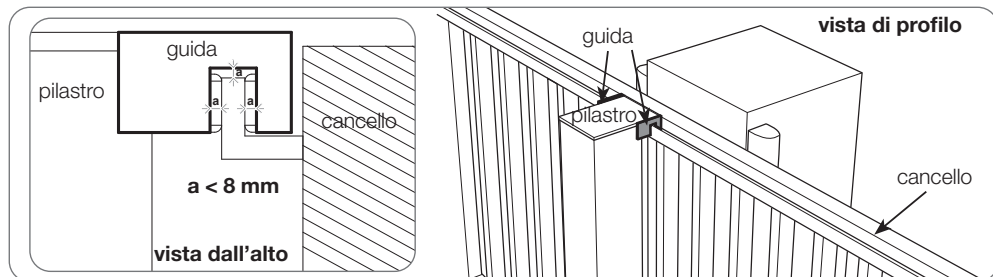


P = 500 mm min. se T > 100 mm

P = 200 mm min. se T < 100 mm

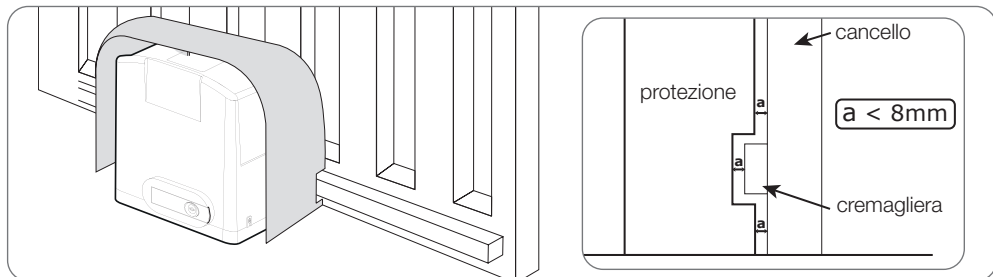
A livello delle guide superiori

Tra i rulli delle guide superiori e il cancello sussiste un rischio di trascinamento delle braccia. Per prevenirlo, rispettare le distanze di sicurezza indicate nello schema seguente.


Tra la ruota dentata e la cremagliera

Tra la ruota dentata e la cremagliera sussiste un rischio di trascinamento delle braccia. Per prevenirlo, predisporre una protezione (griglia, coperchio) sul motoriduttore. Rispettare le distanze di sicurezza indicate nello schema seguente.

C - INSTALLAZIONE

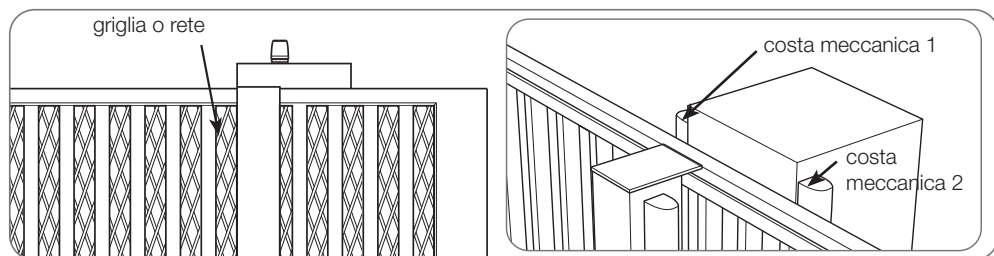


Tra le sbarre di un cancello a sbarre e il pilastro

Se il cancello è a sbarre, sussiste un rischio di cesoiamento tra le sbarre del cancello e il pilastro quando il cancello si apre.

Per prevenire tale rischio sono possibili due soluzioni:

- Applicare una griglia o una rete sul cancello.
- Montare una o due coste meccaniche sul pilastro.



La costa meccanica 2 è obbligatoria se il pilastro e il muretto (o il recinto) non sono allineati (v. schema) e si viene a creare una zona di schiacciamento tra il bordo del pilastro e le sbarre del cancello. Le coste meccaniche utilizzate devono possedere una deformazione sufficiente tra l'attivazione e la posizione in cui il cancello si ferma (circa 6 cm) (corsa residua come da fig. 3, ai sensi di EN 12978).

PREVENZIONE DEGLI ALTRI RISCHI

L'organo di manovra di un interruttore senza blocco deve essere posto in modo tale da permettere la vista diretta della parte movimentata, ma essere lontano dalle parti mobili. Tranne nel caso di funzionamento a chiave, inoltre, deve essere installato a un'altezza minima di 1,5 m e non essere accessibile al pubblico.

Al termine dell'installazione controllare che le parti del cancello non sporgano sopra un marciapiede o una strada accessibili al pubblico.

2 - MONTAGGIO DEGLI ELEMENTI

L'installazione deve essere eseguita da personale qualificato e rispettare le indicazioni fornite al capitolo "Avvertenze di carattere generale".

Prima di iniziare l'installazione, assicurarsi che:

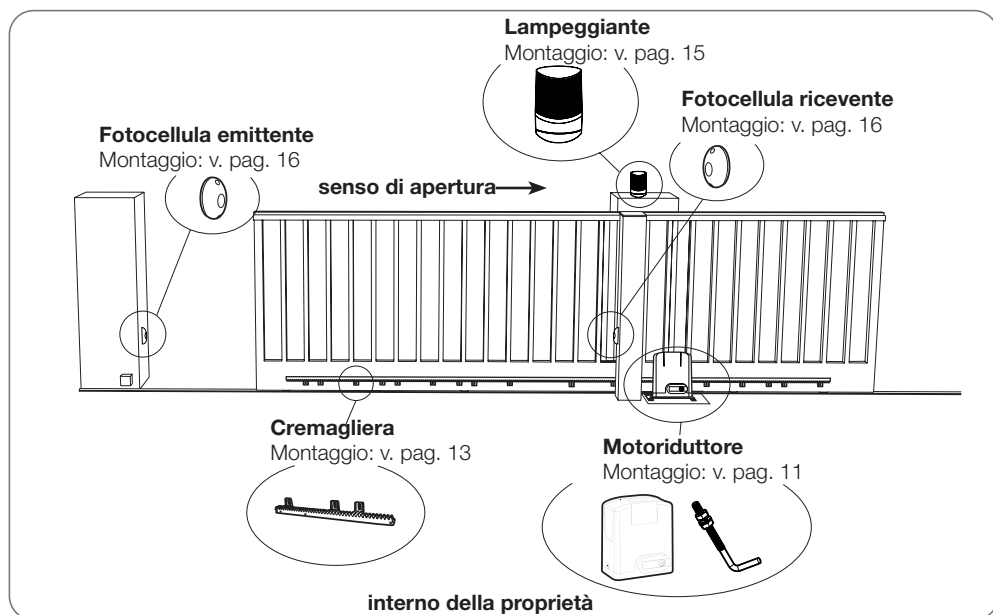
- I rischi siano ridotti attenendosi a quanto indicato al Capitolo "Analisi dei rischi".
- L'uso desiderato sia stato correttamente definito.
- Il cancello soddisfi le specifiche fornite al capitolo "Specifiche del cancello da motorizzare".

Le varie fasi dell'installazione devono avvenire rispettando l'ordine definito e conformemente alle indicazioni fornite.

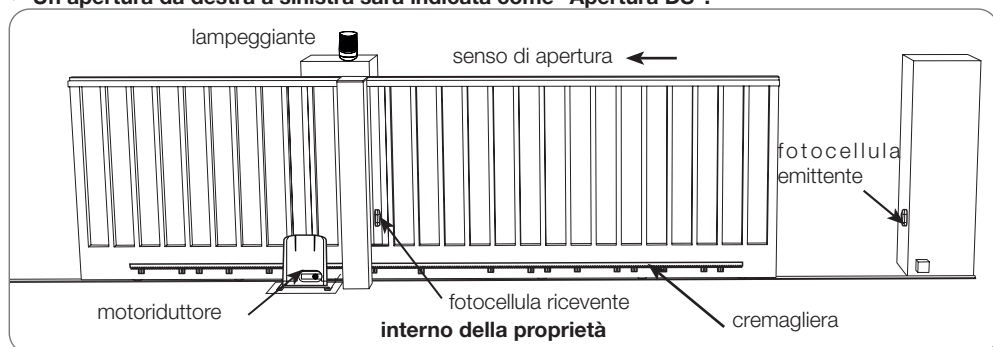
Installazione dei vari elementi

N.B.: a partire da ora, fino alla fine del presente manuale:

- Un'apertura da sinistra a destra sarà indicata come "Apertura SD"



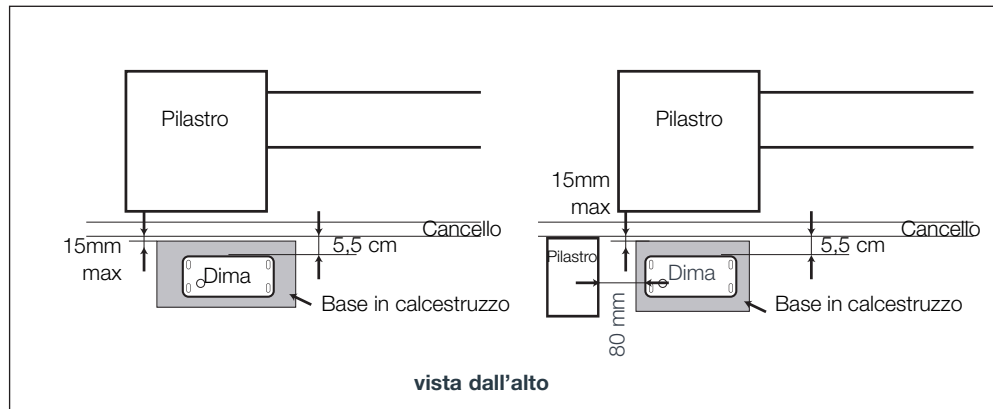
- Un'apertura da destra a sinistra sarà indicata come "Apertura DS".



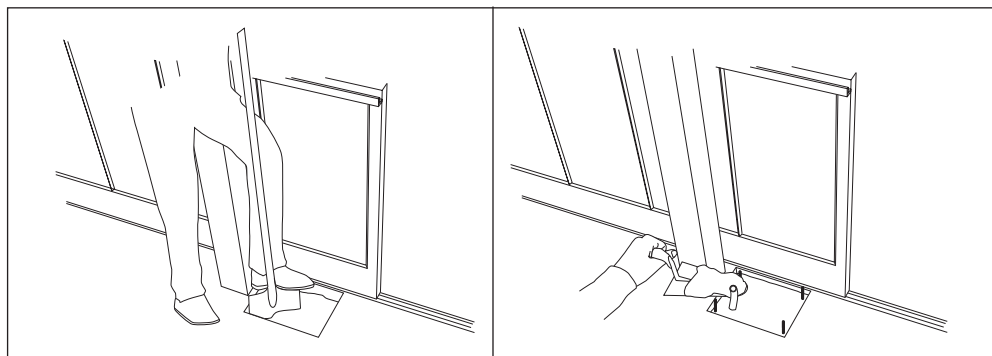
2.1 - MONTAGGIO DEL MOTORIDUTTORE

Nel punto in cui sarà installato il motore deve essere presente una base in calcestruzzo. La tipologia e le misure della base dipendono dalla natura del terreno. A seconda delle norme elettriche vigenti localmente, saranno necessari uno o più fori per il passaggio dei cavi. La base deve trovarsi a non più di 15 mm dal cancello. Per facilitare l'installazione, nel kit è inclusa una dima di posizionamento da collocare sulla base a 5,5 cm dal cancello.

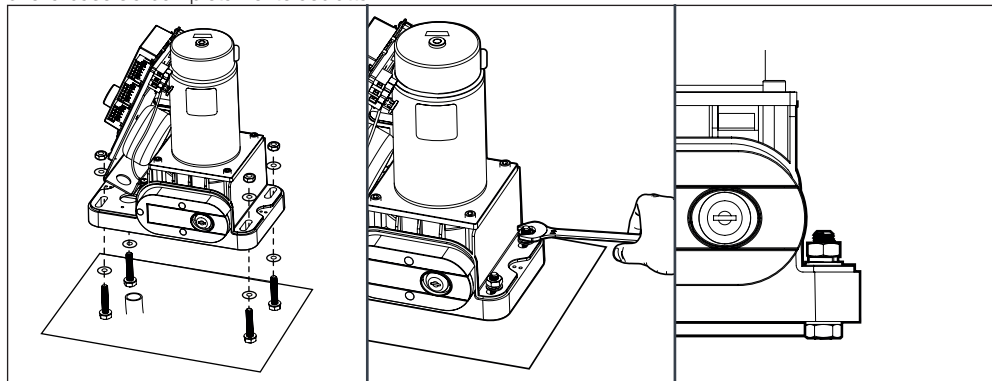
C - INSTALLAZIONE



I cavi devono essere installati in conformità alle norme vigenti (per la Francia, NFC 15-100). O il cavo viene fatto passare a 80cm di profondità con griglia di segnalazione rossa, oppure viene inserito in un corrugato. Disporre la guaina per il passaggio dei cavi e i piedi per il fissaggio a terra come indicato sullo schema seguente prima di procedere con la colata di calcestruzzo.



I piedi devono corrispondere alla dima di posizionamento in dotazione. Prima di montare il motore, attendere che la base sia completamente asciutta.

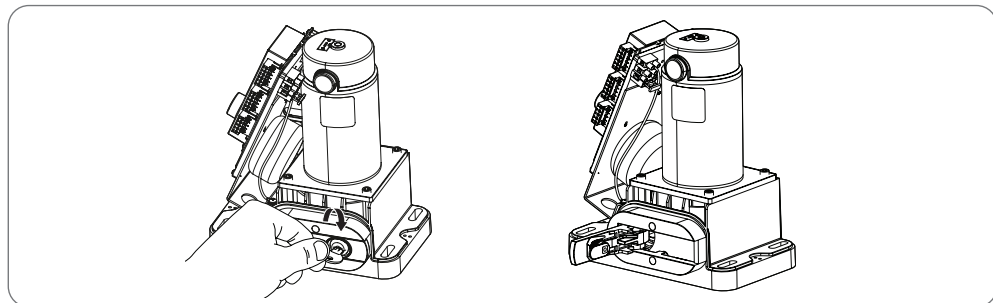


Dopo aver controllato che il motore sia perfettamente orizzontale, stringere i controdadi per bloccare il dado di serraggio, quindi stringere i dadi di serraggio per bloccare il motore.

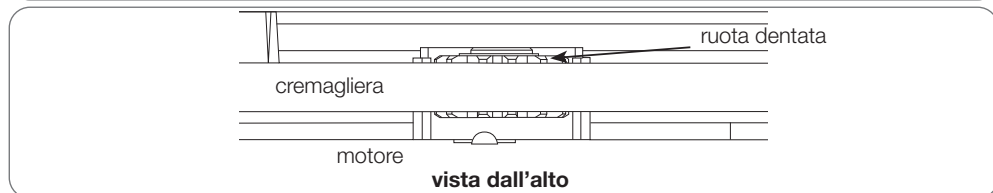
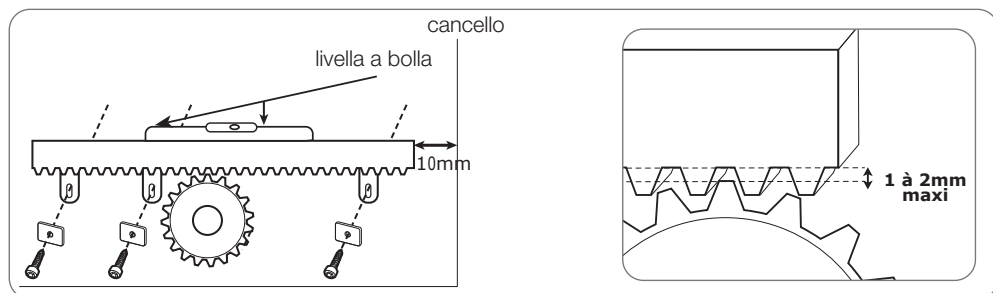
2.2 - MONTAGGIO DELLA CREMAGLIERA

Per poter manovrare il cancello manualmente durante il montaggio della cremagliera, si consiglia di disinnestare la frizione del motoriduttore come indicato di seguito:

- Introdurre l'apposita chiave nella sede del dispositivo per il disinnesto della frizione.
- Ruotarlo in senso orario per sbloccare la leva.
- Rimuovere la leva come indicato nello schema.

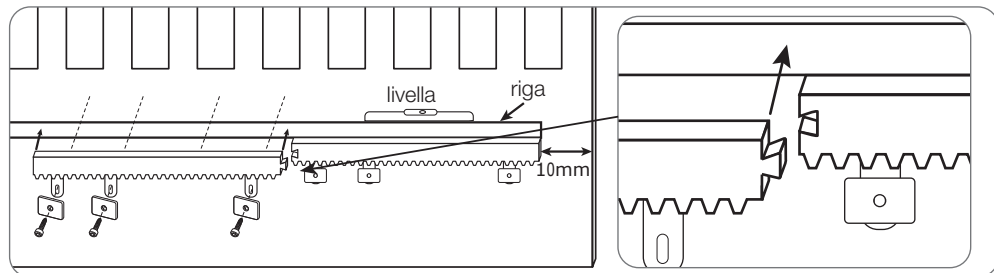


- Aprire completamente il cancello.
- Montare un primo elemento della cremagliera (2) su una parte rigida del cancello. Iniziare da una delle estremità, controllando che sia perfettamente a livello e centrato sulla ruota dentata del motoriduttore. L'estremità dell'elemento deve essere a 10 mm dal bordo del cancello. Lasciare una distanza di 1 - 2mm massimo tra la cremagliera e la ruota dentata del motoriduttore.



C - INSTALLAZIONE

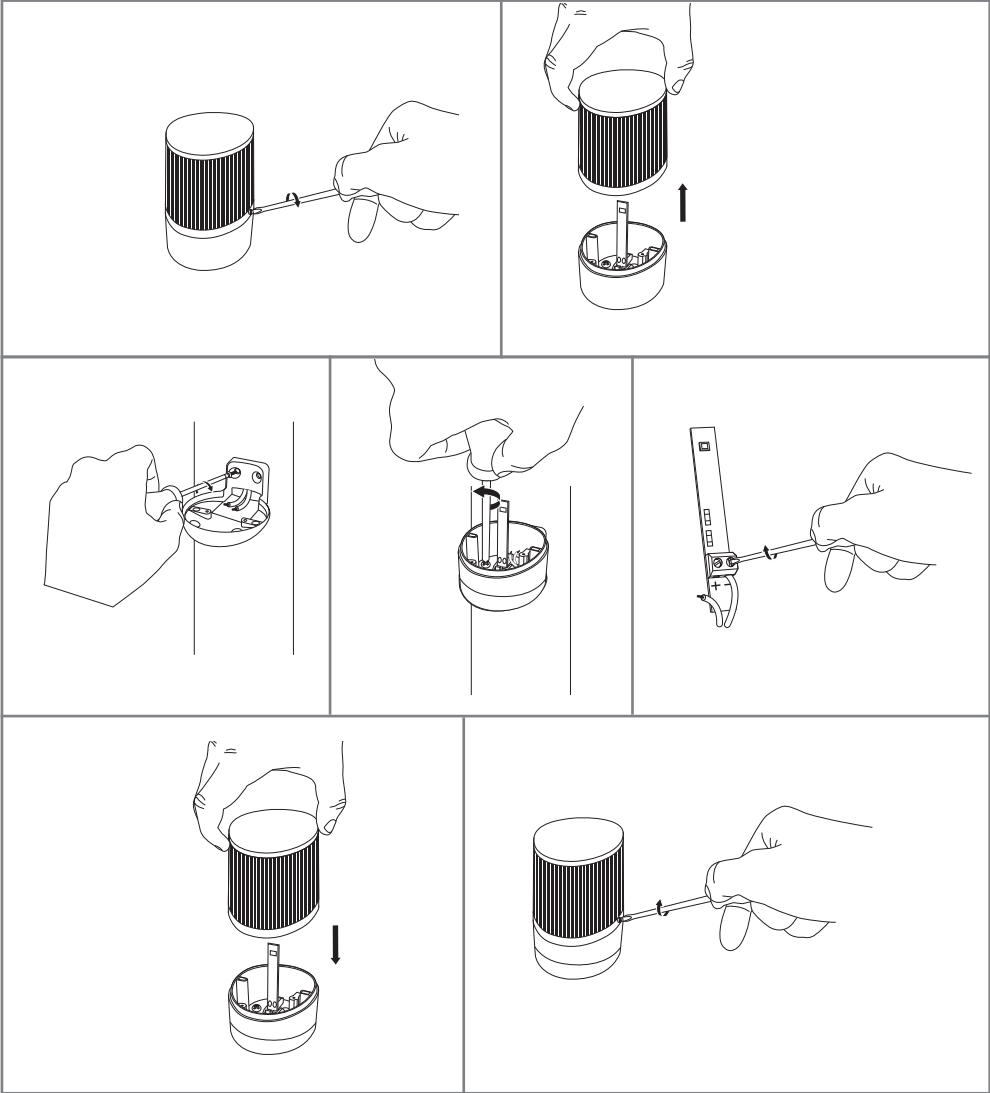
- Usando una riga e una livella a bolla, assemblare e fissare sul cancello gli altri elementi della cremagliera. Una volta fissati, tutti gli elementi devono essere perfettamente allineati e a livello.



3 - POSA DEL LAMPEGGIANTE

Il lampeggiante deve essere montato sulla sommità del pilastro sul cui è fissata la scatola di comando e deve essere visibile sia dall'interno che dall'esterno.

- Aprire il lampeggiante svitando con un cacciavite le 2 viti che ne bloccano la parte superiore.
- Fissare la base del lampeggiante sul pilastro.
- Collegare un cavo della lunghezza necessaria e con sezione di almeno 0,5mm² facendolo passare per il premistoppa.
- Riposizionare la parte superiore del lampeggiante e reinserire le 2 viti.



C - INSTALLAZIONE

4 - POSA DELLA COPPIA DI FOTOCELLULE

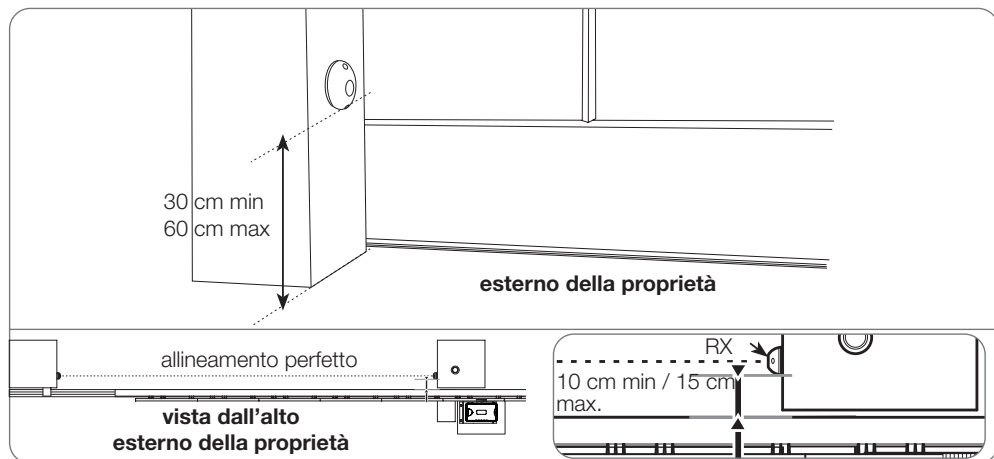
Importante:

- Le fotocellule devono essere perfettamente allineate e parallele.
- Le fotocellule riceventi (quelle che sul retro riportano la scritta RX) devono essere installate dallo stesso lato del cancello in cui è installato il motoriduttore.

Per le fotocellule esterne:

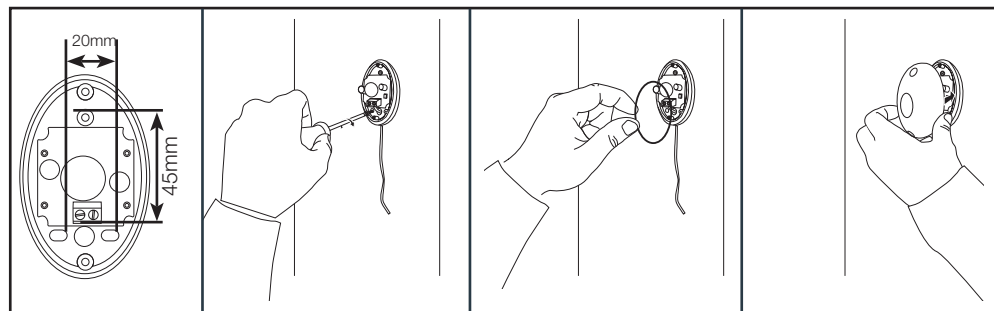
La superficie dei pilastri su cui fissare le fotocellule deve essere completamente piana, in modo da permettere un corretto allineamento del raggio infrarosso delle fotocellule.

Le fotocellule devono essere montate a un'altezza da terra compresa tra 30 e 60 cm.



Montaggio:

- Fissare le fotocellule ai pilastri.
- Aprire le fotocellule rimuovendo i 2 coprivite e le 2 viti.
- Disporre la fotocellula in posizione verticale nella sua collocazione definita.
- Marcare la posizione dei due fori di fissaggio e la posizione del foro per il passaggio del cavo.

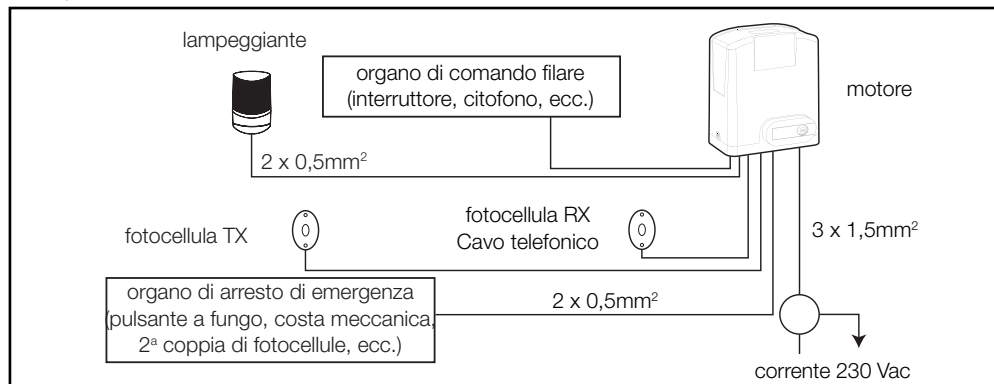


5 - COLLEGAMENTI

Istruzioni di sicurezza:

Effettuare i collegamenti elettrici sempre con dispositivi non alimentati (interruttore differenziale su OFF). I collegamenti devono essere effettuati da un elettricista qualificato.

Collegamento tipo

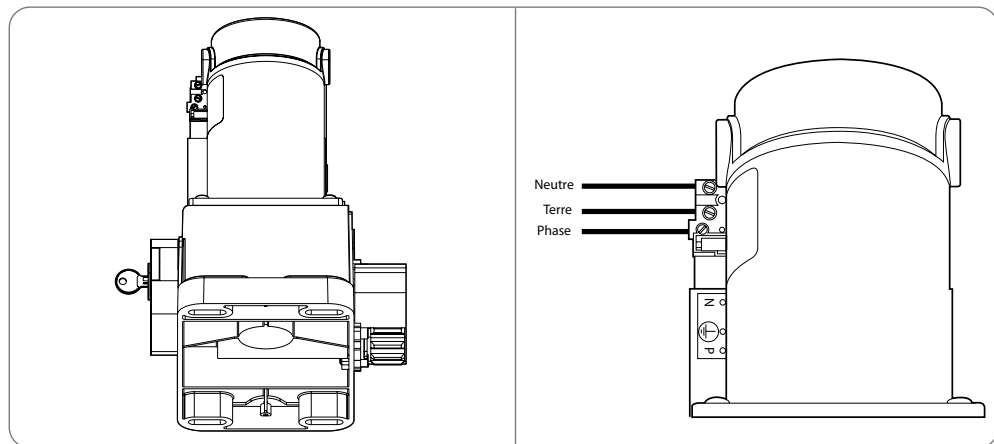


Collegamento alla rete di alimentazione

- Effettuare i collegamenti sulla morsettieria situata dietro la scheda elettronica, usando un filo da 2x1,5 mm2 min.

Importante:

La linea elettrica utilizzata deve essere riservata alla sola alimentazione del motore e deve essere protetta da fusibile o disgiuntore (6 A min, 16 A max) e da un dispositivo differenziale (30 mA). Deve inoltre essere conforme alle norme di sicurezza in vigore.

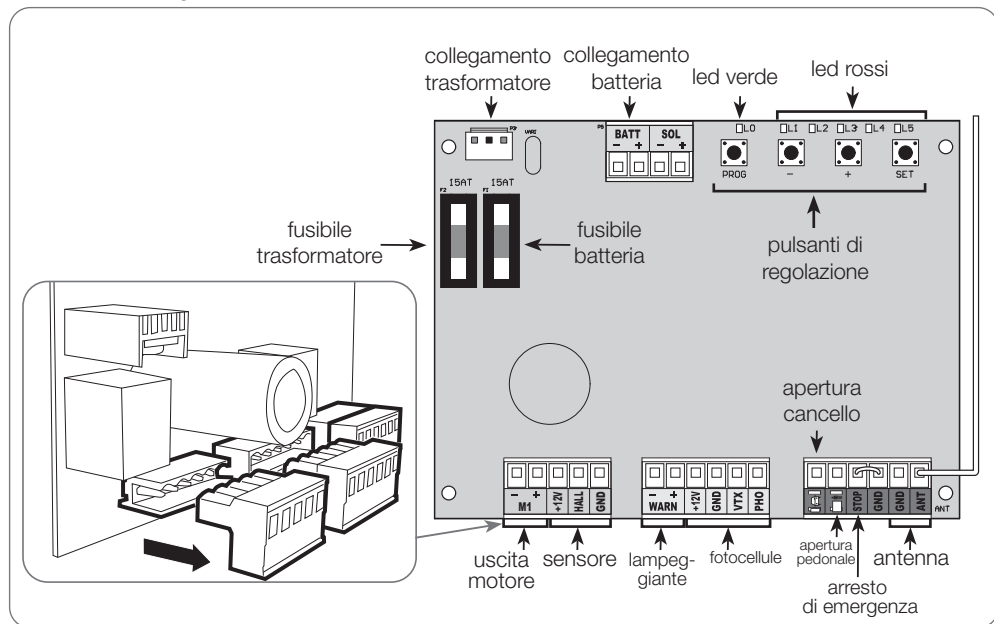


- Il cavo dell'alimentazione da 230 V deve essere di tipo HO5RN-F.

C - INSTALLAZIONE

6 - SCHEDA ELETTRONICA DI COMANDO

Per facilitare i collegamenti, tutte le morsettiere sono smontabili.

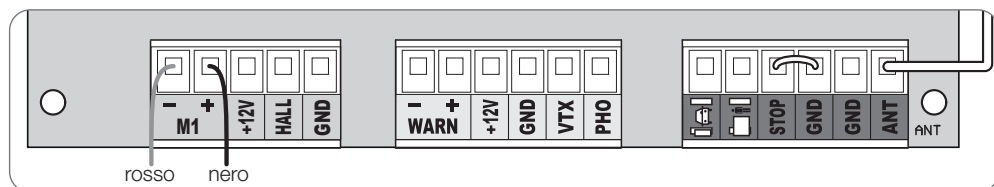


7 - POLARITÀ MOTORE

Il motore è già preconnesso alla scheda elettronica, ma il senso di collegamento dipende dal senso di apertura del cancello (**"apertura SD"**, **"apertura DS"**)

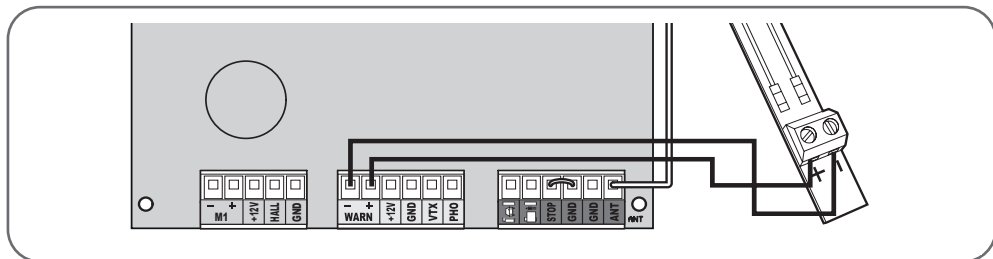
Se l'apertura deve avvenire da destra verso sinistra (**"apertura DS"**) non occorre fare nulla. (Il filo rosso del motore va sul + e il filo nero sul -).

Se l'apertura deve avvenire da sinistra verso destra (**"apertura SD"**), invertire la polarità di collegamento del motore come indicato di seguito:



8 - LAMPEGGIANTE

- Collegare i fili del lampeggiante alla morsetteria come indicato nello schema seguente e ricollegare la morsetteria.
- Rispettare la polarità.
- Usare un cavo con sezione minima 2 x 0,5 mm².

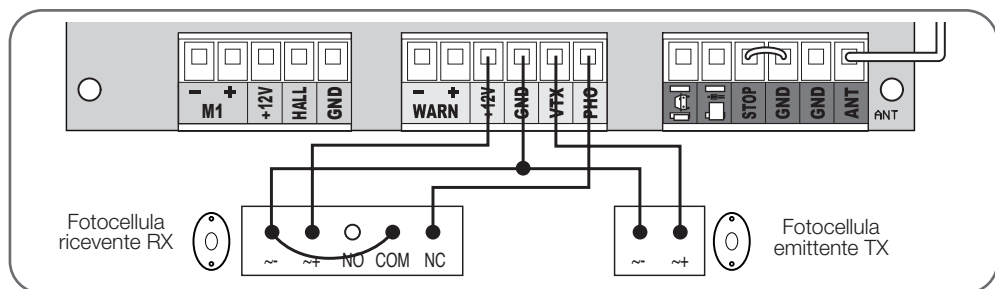


9 - FOTOCELLULE

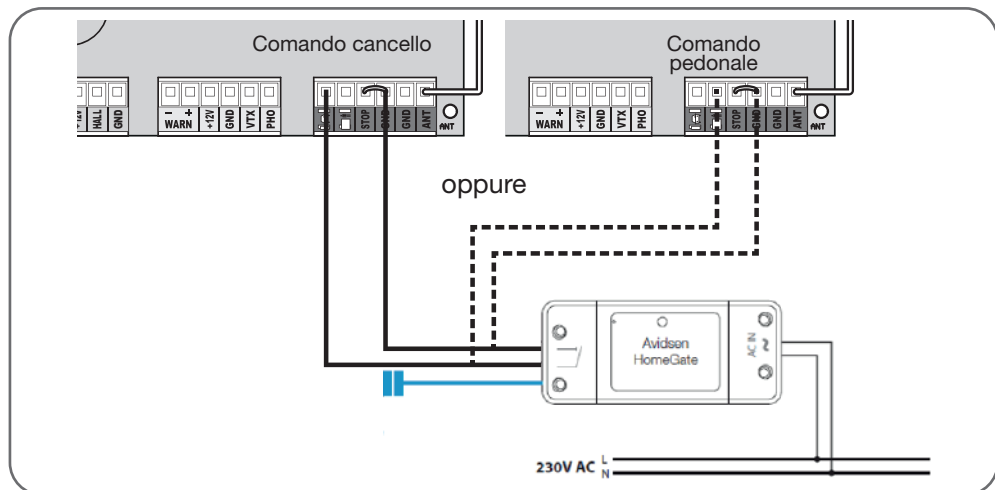
Attenzione: Collegare i fili delle fotocellule solo con motore NON in tensione.

- Scollegare la morsetteria amovibile, collegare i fili delle fotocellule alla morsetteria come indicato nello schema seguente e infine ricollegare la morsetteria.

Collegando le fotocellule in questo modo, il sistema reagisce all'interruzione del raggio infrarosso solo durante la chiusura.



10 - MODULO CONNESSO HOMEGATE



C - INSTALLAZIONE

- Installare il magnete che permette di fornire l'informazione sullo stato del cancello a partire dall'app.
- Disporre il cancello in posizione chiusa.
- Fissare il magnete passivo sul cancello. Installare l'elemento di fissaggio del magnete a terra facendo attenzione a lasciare non oltre 13mm di spazio tra i magneti. I magneti non devono toccarsi.



11 - ACCESSORI OPZIONALI



11.1 - FOTOCELLULE AGGIUNTIVE

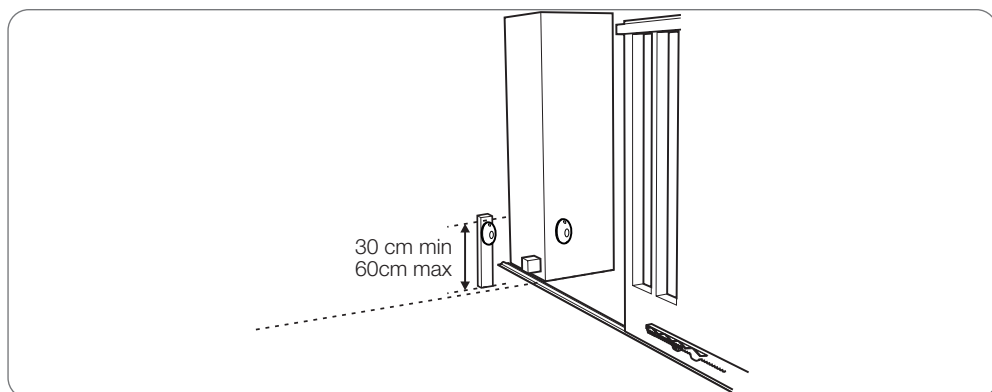
In caso di utilizzo con cancello non visibile, è obbligatorio installare una seconda coppia di fotocellule per evitare che il cancello si apra quando dietro vi è un qualche ostacolo (auto, persone, ecc.).

Installazione

Le fotocellule devono essere perfettamente allineate e parallele.

I supporti utilizzati per montare le fotocellule devono essere correttamente fissati a terra e perfettamente allineati.

Le fotocellule devono essere disposte esattamente alla stessa altezza da terra e questa deve essere compresa tra 30 e 60 cm.



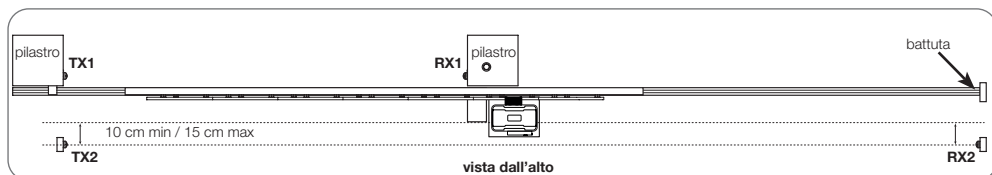
Protezione bordo primario

Collegando le fotocellule in questo modo, il sistema reagisce all'interruzione di uno o dell'altro raggio infrarosso solo durante la chiusura.



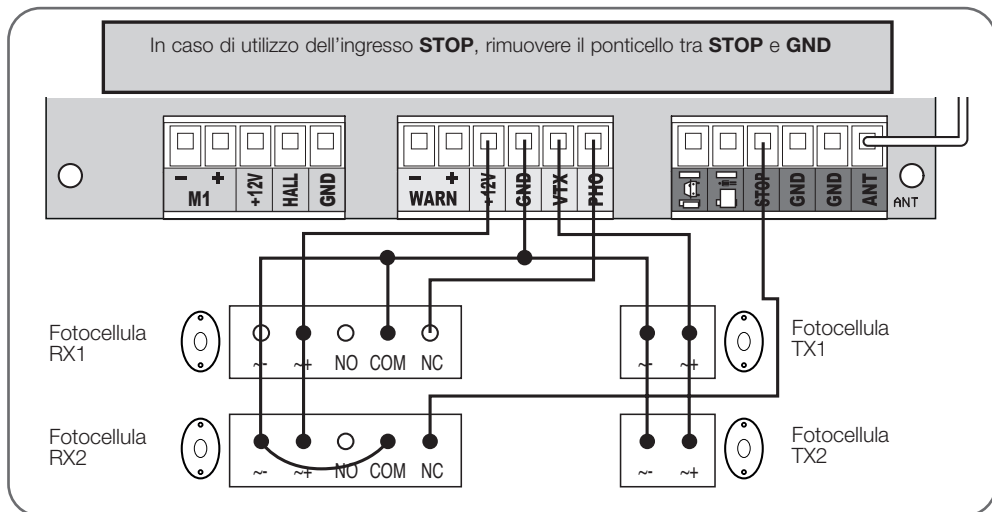
Protezione bordo primario e secondario

Nel caso precedente, la seconda coppia non può essere montata per proteggere il bordo secondario del cancello durante l'apertura. Per questo tipo di operazione, collegare la seconda coppia di fotocellule all'ingresso "arresto di emergenza" come mostrato di seguito:

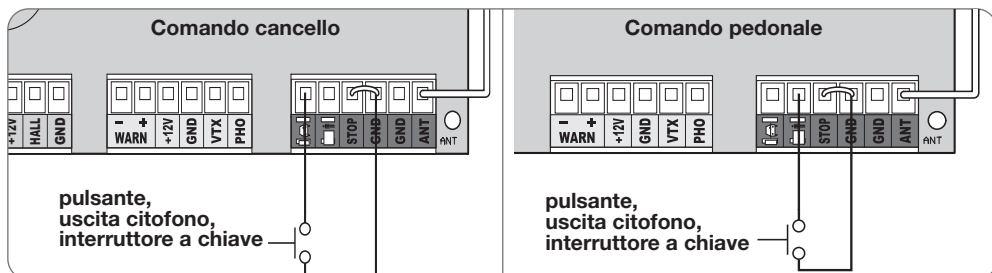


Collegando le fotocellule in questo modo, il sistema reagisce all'interruzione di uno o dell'altro raggio infrarosso durante la chiusura e del raggio del bordo secondario durante l'apertura.

C - INSTALLAZIONE



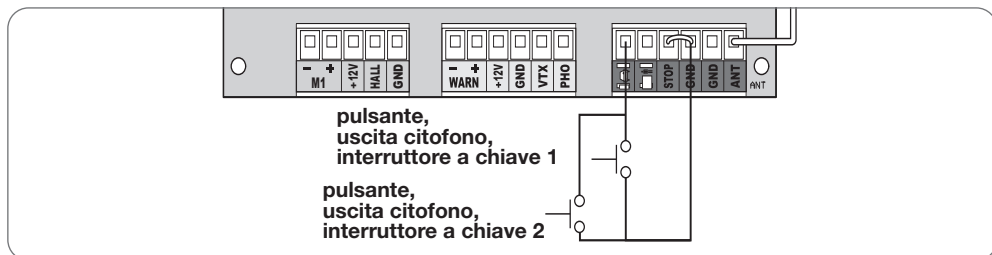
11.2 - ORGANI DI COMANDO AGGIUNTIVI



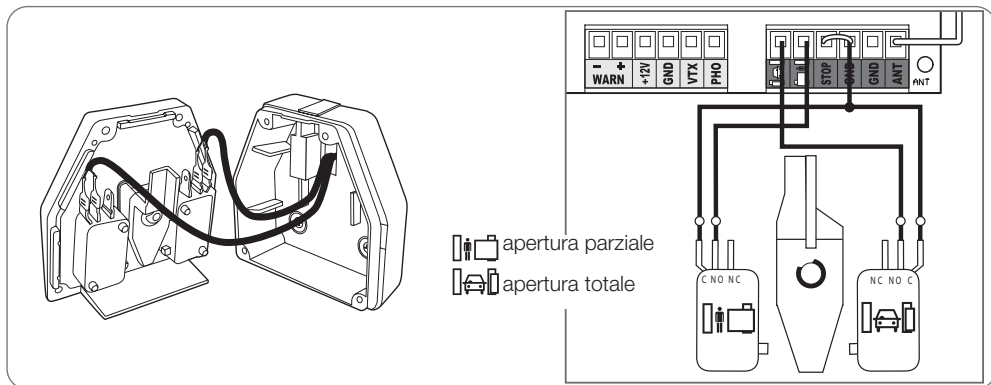
N.B.:

Gli organi di comando aggiuntivi devono essere **contatti puliti normalmente aperti**.

È possibile utilizzare diversi organi di comando filari sullo stesso ingresso; per farlo occorre collegarli in parallelo:



11.3 - INTERRUOTTORE A CHIAVE

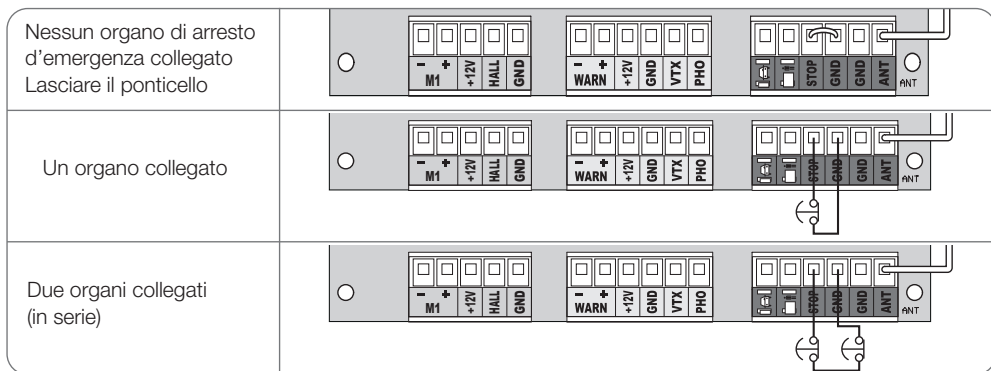


11.4 - ORGANI DI ARRESTO D'EMERGENZA

L'ingresso per gli organi di arresto d'emergenza è di tipo contatto pulito normalmente chiuso. **Se non è installato nessun organo di arresto d'emergenza, è obbligatorio lasciare il ponticello chiudendo il contatto tra STOP e GND.**

Esempi di organi di arresto d'emergenza:

- pulsante a fungo di arresto di emergenza
- costa meccanica
- fotocellule di protezione del bordo secondario del cancello



C - INSTALLAZIONE

11.5 - KIT DI ALIMENTAZIONE A ENERGIA SOLARE

Attenzione: il motore può essere alimentato con il kit a energia solare, tuttavia in questo caso il modulo connesso non sarà operativo.

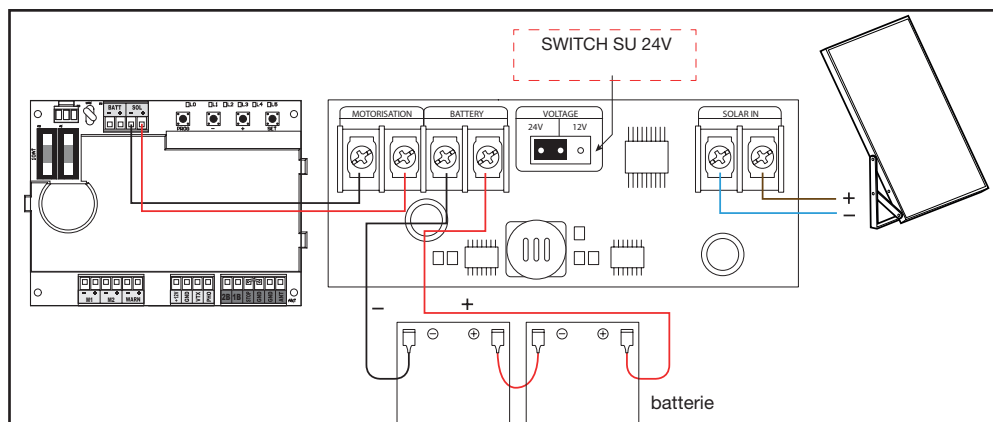
Per tale opzione è disponibile un kit composto da una batteria e un pannello solare da collegare al posto dell'alimentazione da 230 V. **Attenzione: è fondamentale scollegare l'alimentazione da 230 V quando viene collegato il kit di alimentazione a energia solare.**

Posa del pannello solare e della batteria: consultare il foglio di istruzioni del kit di alimentazione a energia solare.

Collegamenti

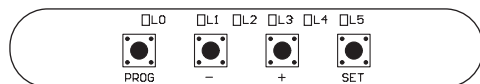
L'uscita del kit di alimentazione a energia solare deve essere collegata all'ingresso "SOL" della scheda motore. Non collegare nulla a BATT - /+ della scheda.

Attenzione a rispettare la polarità e ad attenersi scrupolosamente allo schema di collegamento. In caso di dubbi, fare riferimento al manuale del kit di alimentazione a energia solare.



1 - INTERFACCIA DI REGOLAZIONE

Spia



L0 = Led verde spento quando la scheda è in stand-by.

Da L1 a L5 = Led rossi per indicare informazioni relative a regolazioni, eventi (o errori) e stato della batteria.

Pulsanti

PROG = Accesso/uscita menu di regolazione. “-” / “+” = Selezione di un oggetto, regolazione di un valore, navigazione della cronologia eventi.

SET = Accesso ai sottomenu, convalida di una regolazione, visualizzazione tensione batteria o cronologia eventi, ingresso comando manuale.

Note importanti:

- I pulsanti possono essere premuti brevemente (meno di 1 secondo) o effettuando una pressione prolungata (pulsante tenuto premuto per 3 secondi). Nelle pagine seguenti, in una frase come - “**premere il pulsante PROG**”, si intende una pressione breve (impulso semplice). Quando invece si ha una frase come “**tenere premuto per 3 sec il pulsante PROG**” o “**PROG 3s**”, indica una pressione prolungata.
- Nei punti seguenti, le manovre da effettuare a livello dei pulsanti sono descritte a partire dal **MENU 0**, ossia il menu che compare subito dopo la messa in tensione, ad esempio dopo un movimento del cancello (prima della messa in stand-by) o anche quando la scheda è in stand-by (led L0 verde spento).
- Per controllare di trovarsi nel **MENU 0**, premere 2 o 3 volte **PROG**, solo il led verde deve essere acceso.

Se l'utente non preme nessun pulsante per 15 secondi, il sistema torna automaticamente al MENU 0.

2 - IMPOSTAZIONI BASE

2.1 - STRUTTURA DEL MENU

Dopo la messa in tensione, la visualizzazione deve essere la seguente (MENU 0)

L1	L2	L3	L4	L5
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tutti i led sono spenti, tranne il led verde

- Se il led verde non è acceso, premere **PROG**.
- In caso contrario, si tratta di un codice errore (v. paragrafo “Cronologia eventi e codici errore”). (Tipicamente un codice errore compare se la scheda non è rilevata dalla fotocellule alla messa in tensione. Ciò non interferisce con il funzionamento della scheda, si tratta di una semplice informazione).

A partire da qui, tenendo premuto per 3s PROG si accede al menu delle impostazioni base (MENU 1)

- Questo menu comporta 5 oggetti, rappresentati dai 5 led rossi. Accedendo al menu, il led rosso L1 è acceso, perché l'oggetto 1 è preselezionato.
- Usando i pulsanti “-” e “+” (pressione breve) è possibile spostare il led acceso per selezionare 1 oggetto tra i 5 seguenti:

L1	L2	L3	L4	L5
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

L1 = Autoapprendimento

L2 = Programmazione/cancellazione telecomando

L3 = Regolazione forza

L4 = Regolazione modalità di funzionamento (chiusura semiautomatica, chiusura automatica, modalità collettiva)

L5 = Durata temporizzazione prima della chiusura automatica

Quando 1 oggetto è selezionato (il led rosso a esso corrispondente è acceso), premendo SET è possibile:

- Avviare un'azione (autoapprendimento).
- “accedere” a una regolazione (regolazione forza, modalità di funzionamento, temporizzazione).
- “accedere” a un sottomenu (programmazione/cancellazione telecomandi). Quest'ultimo oggetto è detto sottomenu perché contiene a sua volta 3 oggetti (programmazione comando cancello, programmazione comando pedonale, cancellazione).

L1	L2	L3
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- Per tornare indietro, ad esempio dal sottomenu telecomando al **MENU 1**, premere **PROG**.
- Premendo **PROG** quando si è nel **MENU 1** è possibile uscire da tutto e tornare al **MENU 0**.

2.2 - PROCEDURA DI ALLINEAMENTO DELLE FOTOCELLE

La scheda elettronica del kit di automazione entra in stand-by dopo 1 minuto di inattività. In stand-by, le fotocelle non sono più alimentate.

- Per prolungare il tempo di “veglia” premere uno dei tasti.

Quando le fotocelle sono alimentate, all'interno di ognuna di esse è accesa una spia rossa.

Quando le fotocelle sono allineate, una seconda spia si accende all'interno della fotocella RX. Quando le fotocelle sono allineate, all'interno della fotocella RX è accesa una sola spia rossa.

- Passare la mano davanti per nascondere il raggio infrarosso; la seconda spia si accende, per poi spegnersi. Quando lo stato cambia si avverte il clic del relè.

2.3 - AUTOAPPRENDIMENTO

Ruolo dell'autoapprendimento

Affinché la scheda apprenda i motori che sono collegati e la corsa da percorrere da parte dei battenti, occorre effettuare un autoapprendimento. Inoltre in caso di modifica di alcune impostazioni (forza, tempo di reazione davanti a un ostacolo) è obbligatorio eseguire un nuovo apprendimento.

IMPORTANTE:

- **Prima di procedere all'autoapprendimento, è possibile controllare che il cancello si apra nel senso giusto (comando manuale)**
- **Tenere premuto SET per 3 secondi, quindi,**
- **Tenere premuto “+” , il cancello deve aprirsi › rilasciare il pulsante.**
- **Tenere premuto “-” › il cancello deve chiudersi › rilasciare il pulsante.**

Se il cancello si apre anziché chiudersi, significa che

il motore è collegato con i fili invertiti.

- **Scollegare l'adattatore di alimentazione e correggere il problema (v. “polarità motore” cap. “collegamenti”).**
- **Se il cancello si apre nel senso come previsto › premere PROG per uscire dal comando manuale.**

SICUREZZA

Assicurarsi che non vi siano persone all'interno dell'area in cui si muove il cancello per tutta la durata della messa in servizio e per tutto il periodo di prova.

Avvio dell'autoapprendimento

- Tenere premuto “+” per 3 secondi. L'autoapprendimento può essere interrotto in qualunque momento premendo **SET**.

Svolgimento dell'autoapprendimento

- Il lampeggiante entra in funzione (1 lampeggiamento al secondo).
- **Fase 0:** rilevamento battuta di chiusura
Il cancello si chiude fino a raggiungere la battuta di chiusura.
- **Fase 1:** misurazione della durata di apertura
Il cancello si apre fino a raggiungere la battuta di apertura.
- **Fase 2:** misurazione della durata di chiusura
Il cancello si chiude fino a raggiungere la battuta di chiusura.

Errore durante l'autoapprendimento

Se l'autoapprendimento non funziona come descritto sopra e si interrompe prima del previsto (motori e lampeggiante si spengono), significa che i led rossi sono accesi da una parte e spenti dall'altra. La configurazione dei LED rossi acceso dona un codice errore e permette all'installatore di conoscere l'origine dell'incidente verificatosi.

La tabella seguente indica i codici errore relativi all'autoapprendimento:

□: Led **spento**

■: Led **acceso**

Attenzione a non confondere i codici errore relativi all'autoapprendimento con gli eventi che possono verificarsi durante il normale funzionamento, anch'essi indicati da una combinazione di led rossi accesi/spenti.

L1	L2	L3	L4	L5	Significato
□	□	□	□	□	Tutti i led sono spenti, l'autoapprendimento è stato eseguito con successo.
□	□	□	□	■	Il motore non collegato alla scheda elettronica.
□	□	□	■	□	Il motore ha funzionato per 60 secondi in apertura senza che il cancello arrivi al finecorsa, il che non è normale.

D - MESSA IN FUNZIONE

L1	L2	L3	L4	L5	Significato
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il motore ha funzionato per 60 secondi in chiusura senza che il cancello arrivi al finecorsa, il che non è normale.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il motore ha funzionato per meno di 3 secondi per aprire il cancello, il che non è normale. Il cancello è libero di aprirsi e di chiudersi?
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il motore ha funzionato per meno di 3 secondi per chiudere il cancello, il che non è normale. Il cancello è libero di aprirsi e di chiudersi?
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il motore gira a vuoto; controllare che la frizione sia innestata.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il cancello non ha percorso la stessa distanza in apertura e in chiusura (almeno 12mm di differenza).
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'autoapprendimento è stato interrotto dall'utente.

2.4 - PROGRAMMAZIONE DEI TELECOMANDI

L'apertura totale o parziale (pedonale) del cancello può essere telecomandata.

Su uno stesso telecomando è possibile decidere quale tasto serve per comandare il cancello e quale l'apertura pedonale.

2.4.1 - PROGRAMMAZIONE TRAMITE SCHEDA ELETTRONICA

N.B.:

È possibile programmare un telecomando una volta e in seguito utilizzare la funzione "copia" per programmare altri telecomandi senza intervenire a livello della scheda elettronica, ma semplicemente utilizzando un telecomando già programmato. (utile quando si acquistano telecomandi aggiuntivi, perché è possibile programmarli senza dover aprire il motoriduttore).

Programmazione di un tasto per il comando APERTURA TOTALE

- Tenere premuto per 3 secondi "-", L1 si accende.
- Premere **SET**, L1 e L5 si accendono alternandosi.
- Entro i 10 secondi successivi, premere il pulsante del telecomando da memorizzare.
- Se i led rossi si accendono tutti per 1 secondo = la memorizzazione è andata a buon fine.
- Se i led rossi si accendono tutti lampeggiando 3 volte = sono passati più di 10 secondi senza ricevere input validi; ripetere la programmazione.

Programmazione di un tasto per il comando APERTURA PARZIALE

- Tenere premuto per 3 secondi "-", L1 si accende.
- Premere "+", L1 si spegne, L2 si accende.
- Premere **SET**, L1 e L5 si accendono alternandosi.
- Entro i 10 secondi successivi, premere il tasto del telecomando da memorizzare.
- Se i led rossi si accendono tutti per 1 secondo = la memorizzazione è andata a buon fine.
- Se i led rossi si accendono tutti lampeggiando 3 volte = sono passati più di 10 secondi senza ricevere input validi; ripetere la programmazione.

2.4.2 - PROGRAMMAZIONE TRAMITE COPIA

A partire da un telecomando già memorizzato, è possibile memorizzare anche altri telecomandi (funzione "copia").

Per ogni nuovo telecomando da memorizzare, procedere come segue

- Porsi vicino al motore del cancello.
- Premere contemporaneamente i due tasti nella parte inferiore del telecomando già memorizzato fino a quando non si accenderà il lampeggiante (circa 6 secondi).
- Premere un tasto qualsiasi del nuovo telecomando > il lampeggiante lampeggia 3 volte per poi spegnersi.

Il nuovo telecomando è memorizzato (i tasti avranno la stessa funzione di quelli del telecomando originale).

2.4.3 - ELIMINAZIONE DI TUTTI I TELECOMANDI

Per cancellare la programmazione di tutti i pulsanti dei telecomandi memorizzati, procedere come segue

- Tenere premuto per 3 secondi “-”, L1 si accende.
- Premere “+” 2 volte; L1 si spegne e L3 si accende.
- Premere **SET**, i 5 led rossi si accendono.
- Tenere premuto **SET** per 3 secondi; tutti i led si spengono e si accendono per confermare l’operazione.

2.5 - FORZA DEI MOTORI

Il sistema controlla la forza del motore limitando la potenza massima che può assorbire. Nella maggior parte dei casi non è necessario modificare questa regolazione.

La forza è regolabile da 0 a 5 ed è preimpostata su 3.

Tuttavia, se il cancello è particolarmente pesante o gli sfregamenti dovuti ai binari sono importanti, è possibile che la forza non sia sufficiente.

In questo caso sarà necessario aumentare la forza. Dopo aver eseguito l’autoapprendimento e aver programmato un tasto del telecomando, avviare un’apertura totale del cancello per controllare che si apra completamente e senza sforzo apparente. In caso contrario, aumentare la forza.

N.B.:

Per soddisfare i requisiti della norma EN 12453 è possibile che si renda necessario modificare la forza dei motori.

Per regolare la forza, procedere come segue

- Tenere premuto **PROG** per 3 secondi, L0 lampeggia 1 volta e L1 si accende.
- Premere “+” 2 volte; L3 si accende al posto di L1.
- Premere **SET**, il numero di LED accesi indica il valore di forza impostato.
- Modificare la forza con “-” e “+” e confermare con **SET**, tutti i led si accendono e si spengono per confermare l’operazione.

ATTENZIONE: se si modifica la forza, sarà necessario eseguire un nuovo autoapprendimento.

2.6 - MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Il presente kit di automazione prevede 3 modalità di funzionamento.

Modalità semiautomatica (modalità 1) (predefinita)

- Cannello chiuso -> un impulso sul comando apre il cancello.
- Cannello aperto -> un impulso sul comando chiude il cancello.

Mentre il cancello è in movimento è possibile fermarlo premendo uno dei comandi (totale o parziale).

Premendo nuovamente il comando del cancello, il cancello riprende a muoversi, ma in senso opposto.

Modalità chiusura automatica (modalità 2)

- Cannello chiuso -> un impulso sul comando (totale o parziale) apre il cancello, che rimane aperto per un determinato intervallo di tempo (regolabile, v. “Durata della temporizzazione”) per poi chiudersi automaticamente.

Durante la temporizzazione è possibile annullare la chiusura automatica premendo uno dei comandi (totale o parziale). Il cancello rimane aperto e bisognerà premere nuovamente il comando cancello per farlo chiudere.

Mentre il cancello è in movimento è possibile fermarlo premendo uno dei comandi (totale o parziale).

Premendo nuovamente un comando, il cancello riprende a muoversi, ma in senso opposto.

Modalità collettiva (modalità 3)

Questa modalità è utilizzata per cancelli che prevedono un accesso collettivo.

- Cannello chiuso: un impulso sul comando apre il cancello, che rimane aperto per un determinato intervallo di tempo (regolabile, v. “Durata della temporizzazione”) per poi chiudersi automaticamente.

A differenza della modalità di chiusura automatica:

- Premendo uno dei comandi durante l’apertura, il nuovo comando inviato non è preso in considerazione.
- Premendo uno dei comandi durante la temporizzazione, anziché annullare la chiusura automatica, la temporizzazione riparte da 0.
- Premendo uno dei comandi durante la chiusura, il cancello si ferma, si riapre e avvia la temporizzazione della chiusura automatica.

È possibile comandare solo l’apertura totale, quindi il comando parziale non funziona.

D - MESSA IN FUNZIONE

Per scegliere la modalità di funzionamento, impostare un valore da 1 a 3 procedendo come segue

- Tenere premuto **PROG** per 3 secondi; L0 lampeggia 1 volta e L1 si accende.
- Premere "+" 3 volte; L4 si accende al posto di L1.
- Premere **SET**, il numero di led accesi indica la modalità di funzionamento attiva (modalità predefinita = modalità 1).
- Per cambiare la modalità di funzionamento, usare "-" e "+" e confermare con

SET.

Al momento della convalida, il sistema rileva se sono presenti o meno delle fotocellule. La modalità 2 e la modalità 3, infatti, necessitano obbligatoriamente di fotocellule per proteggere l'utente in caso di chiusura automatica (v. §5.5.1 della norma NF EN 12453).

Se non sono state rilevate delle fotocellule durante l'impostazione della modalità 2 o 3, il sistema reimposta automaticamente la modalità 1 accendendo solo il led L1.

- Se non sono collegate fotocellule, convalidare la modalità 1 premendo **SET**.
- Se sono state installate delle fotocellule ma queste non vengono rilevate, controllare che siano collegate e allineate correttamente.
- Se sono state rilevate delle fotocellule, a prescindere dalla modalità impostata, tutti i led si accendono e si spengono per confermare l'operazione.

N.B.:

a prescindere dalla modalità, il sistema registra o meno il fatto che le fotocellule sono collegate alla scheda elettronica.

La presenza delle fotocellule permette di proteggere gli utenti durante la chiusura del cancello e, per controllare che funzionino correttamente, all'inizio della chiusura il sistema esegue una procedura di rilevamento delle fotocellule (autotest fotocellule).

Se la modalità 1 (predefinita) è quella che l'utente intende utilizzare, non occorre accedere al menu per convalidare nuovamente la modalità 1 poiché, se le fotocellule erano collegate prima della messa in tensione della scheda, esse saranno già state rilevate.

2.7 - DURATA TEMPORIZZAZIONE

La durata della temporizzazione è l'intervallo di tempo durante il quale il cancello rimane aperto prima di richiudersi automaticamente (se la chiusura automatica è attivata).

Per regolare questo valore, procedere come segue

- Tenere premuto **PROG** per 3 secondi; L0 lampeggia 1 volta e L1 si accende.
- Premere "+" 4 volte; L5 si accende al posto di L1.
- Premere **SET**, il numero di led accesi indica il valore impostato.
- Modificare il valore con i pulsanti "-" e "+" (v. tabella seguente).
- Premere **SET** per confermare questo valore; tutti i LED si accendono e si spengono per confermare l'operazione.

La temporizzazione è impostabile da 15 a 90 secondi per passi di 15 secondi ed è preimpostato su 30 secondi.

Led acceso	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Tempo reale	15 sec	30 sec	45 sec	60 sec	75 sec	90 sec

3 - IMPOSTAZIONI AVANZATE

Alcune impostazioni possono rivelarsi necessarie in caso di problemi o in caso di uso particolare della scheda elettronica.

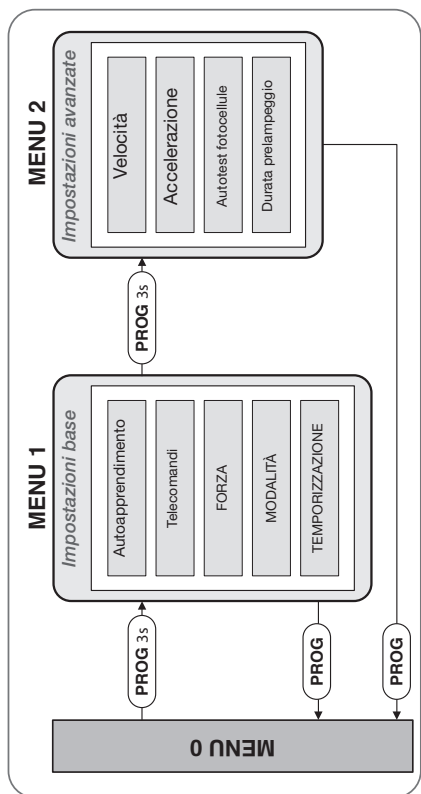
Oltre alle impostazioni di base, esistono quindi altri due menu.

3.1 - ACCESSO ALLE IMPOSTAZIONI AVANZATE (MENU 2)

Per accedere al menu, procedere come segue

- Tenere premuto **PROG** per 3 secondi, L0 lampeggia 1 volta, L1 e si accende così al **menu (impostazioni base)**.
- Tenere nuovamente premuto **PROG** per 3 secondi; L0 lampeggia 2 volte, L1 si accende e si accende così al **menu (impostazioni avanzate)**.

D - MESSA IN FUNZIONE



3.2.1 - VELOCITÀ

La velocità può essere regolata da 0 a 5.

Per modificare questo valore, procedere come segue

- Tenere premuto **PROG** per 3 secondi > L0 lampeggia 1 volta e L1 si accende.
- Tenere premuto **PROG** per 3 secondi > L0 lampeggia 2 volte.
- Premere **SET** > il numero di led accesi indica il valore impostato.
- Modificare il valore con i pulsanti “-” e “+”.
- Premere **SET** per confermare questo valore, tutti i LED si accendono e si spengono per confermare l’operazione.

N.B.:

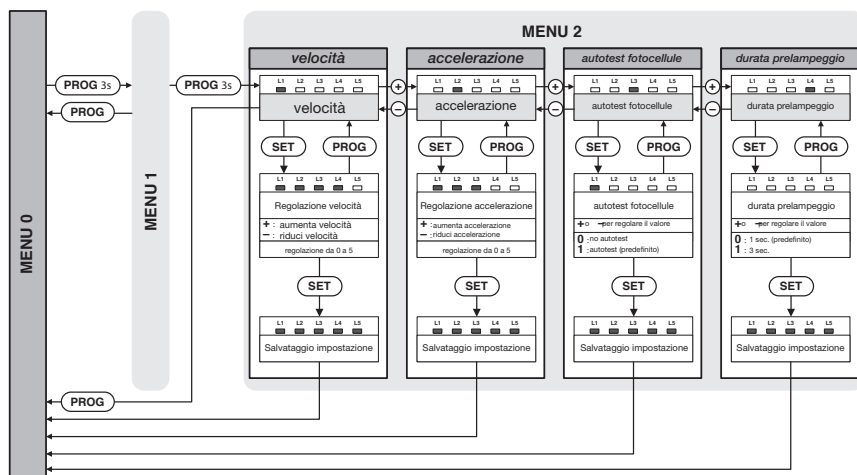
Per soddisfare i requisiti della norma EN 12453, regolare la velocità del motore in base al peso del cancello.

3.2.2 - ACCELERAZIONE

L’accelerazione all’avviamento e all’avvicinarsi delle battute può essere regolata da 0 a 5. Maggiore è il valore, più il cancello sarà “brusco”.

Il valore corrisponde alla distanza percorsa dal cancello in fase di accelerazione o decelerazione. Il valore predefinito è 3 e corrisponde a una distanza di circa 31 cm. Per ottenere un avviamento più delicato può essere utile aumentare tale distanza.

3.2 - MENU IMPOSTAZIONI AVANZATE (MENU 2)



D - MESSA IN FUNZIONE

Per modificare questo valore, procedere come segue

- Tenere premuto **PROG** per 3 secondi › L0 lampeggia 1 volta e L1 si accende.
- Tenere premuto **PROG** per 3 secondi › L0 lampeggia 2 volte.
- Premere **“+”** 1 volta › L2 si accende al posto di L1.
- Premere **SET** › il numero di led accesi indica il valore impostato.
- Modificare il valore con i pulsanti **“-”** e **“+”** (v. tabella seguente).
- Premere **SET** per confermare il valore › tutti i led si accendono e si spengono per confermare l'operazione.

Led acceso	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Tempo	78cm	63cm	47cm	31cm	23cm	16cm

3.2.3 - AUTOTEST FOTOCELLULE (OPZIONALE)

Il sistema esegue l'autotest delle fotocellule (collegate all'ingresso **“PHO”**) in diversi momenti:

- Per rilevare le fotocellule alla messa in tensione.
- Per rilevare le fotocellule alla convalida della regolazione della modalità di funzionamento.
- Prima della messa in movimento del cancello se attive per il tipo di movimento richiesto.
- Le fotocellule riceventi e quelle emittenti sono alimentate separatamente.

Il test avviene in 3 passaggi:

1. Sia le fotocellule emittenti che quelle riceventi vengono alimentate e si osserva se l'ingresso **“PHO”** è a massa (cosa che si verifica se la fotocellula ricevente riceve il raggio infrarosso).
2. Si interrompe l'alimentazione della fotocellula emittente e si osserva se l'ingresso **“PHO”** non è più a massa (assenza di raggio infrarosso).
3. Si ripristina l'alimentazione della fotocellula emittente e si verifica che l'ingresso **“PHO”** sia di nuovo a massa.

Come impostazione predefinita l'autotest fotocellule è attivo (Valore 1). La maggior parte delle fotocellule in commercio prevede un'alimentazione separata. Se si collegano le fotocellule alla medesima alimentazione, l'autotest non le rileverà. In tal caso è possibile disattivarle (Valore 0).

Per attivare o disattivare la funzione, procedere come segue

- Tenere premuto **PROG** per 3 secondi › L0 lampeggia 1 volta e L1 si accende.
- Tenere premuto **PROG** per 3 secondi › L0 lampeggia 2 volte.
- Premere **“+”** 2 volta › L3 si accende al posto di L1.
- Premere **SET**.
- Se L1 è acceso = la funzione è attiva › premere **“-”** per disattivarla, quindi premere **SET** per confermare.
- Se L1 è spento = la funzione non è attiva › premere **“+”** per attivarla, quindi premere **SET** per confermare.

Se 2 coppie di fotocellule sono collegate in serie, la funzione non permette di rilevare eventuali errori di una delle due coppie.

È necessario eseguire un controllo manuale di tutti gli organi di sicurezza almeno ogni 6 mesi.

3.2.4 - DURATA PRELAMPEGGIO

Il lampeggiante è un elemento di sicurezza fondamentale.

Si accende non appena la scheda elettronica riceve un comando di movimentazione del cancello. Il cancello inizia a muoversi circa un secondo dopo la ricezione del comando.

In alcuni casi è preferibile che l'intervallo di tempo tra la ricezione del comando di movimento e l'inizio del movimento sia maggiore. È possibile aumentare la durata di tale intervallo di tempo fino a 3 secondi.

Per impostare la durata di prelampeggio, procedere come segue

- Tenere premuto **PROG** per 3 secondi, L0 lampeggia 1 volta e L1 si accende.
- Tenere premuto **PROG** per 3 secondi; L0 lampeggia 2 volte.
- Premere **“+”** 3 volte; L4 si accende al posto di L1.
- Premere **SET**.
- Se L1 è spento = il tempo impostato è 1 secondo; premere **“+”** per farlo passare a 3 secondi, quindi premere **SET** per confermare.
- Se L1 è acceso = il tempo impostato è 3 secondi; premere **“-”** per farlo passare a 1 secondo, quindi premere **SET** per confermare.

D - MESSA IN FUNZIONE**4- INSTALLAZIONE DEL MODULO CONNESSO HOMETATE**

Il prodotto funziona solo con frequenza 2.4 GHz. Prima di procedere all'associazione, controllare che lo smartphone sia connesso su tale frequenza. In caso di dubbi, rivolgersi al proprio provider di servizi Internet.

4,1 - INSTALLAZIONE DELL'APP E CREAZIONE DI UN ACCOUNT

Dopo aver collegato il contatto, attendersi alle seguenti istruzioni per procedere all'associazione dello stesso.

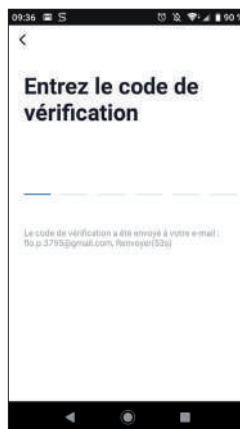
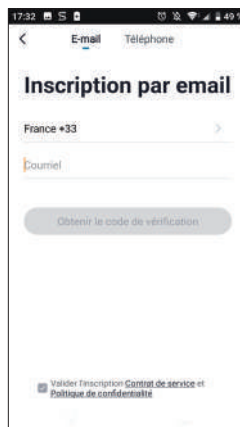
Scaricare l'app Avidsen Home da Play Store o App store.



Avviare l'app e effettuare l'accesso se si ha già un account. Se non si dispone di un account, toccare CREER UN NOUVEAU COMPTE (CREA UN NUOVO ACCOUNT) e lasciarsi guidare dall'app.



Una volta accettata l'informativa sulla privacy, creare un **account con un indirizzo e-mail**.

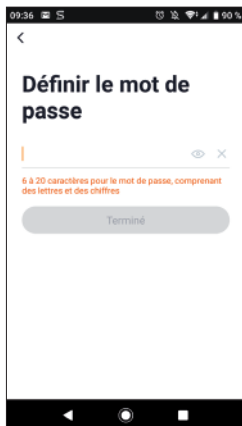


Entro pochi secondi si riceverà un codice di verifica all'indirizzo e-mail indicato. Inserire il codice per completare l'iscrizione.

Attenzione, l'e-mail con il codice di verifica potrebbe finire nella posta indesiderata.

Qualora non si riceva il codice prima della fine del conto alla rovescia, toccare renvoyer (invia nuovamente) e controllare l'indirizzo e-mail inserito.

D - MESSA IN FUNZIONE

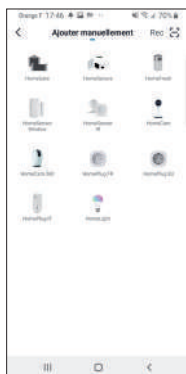


Per finalizzare l'iscrizione, impostare una password di lunghezza compresa tra 6 e 20 caratteri alfanumerici. Infine toccare **Terminé (Fine)**.

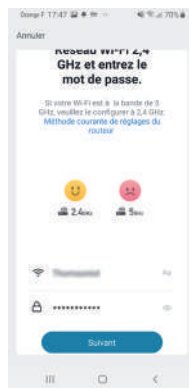
4,2 - CONNESSIONE DEL CONTATTO

Dopo la messa in tensione, il contatto è in modalità associazione come impostazione predefinita. La spia inizia a lampeggiare e rimane lampeggiante fino al termine della procedura di associazione.

Per iniziare l'associazione, toccare AJOUTER (Aggiungi). Controllare che lo smartphone sia connesso alla rete Wi-Fi 2.4GHz del proprio modem/router. Se nell'app è già installato un altro dispositivo (es.: telecamera IP, presa connessa, ecc.), toccare "+" in alto a destra. Selezionare il prodotto da associare, selezionare Home Gate.



Controllare che il contatto sia collegato e che la sua spia lampeggi. In caso contrario, tenere premuto il pulsante reset per 5s per far sì che la spia blu inizi a lampeggiare. Selezionare la propria rete Wi-Fi 2.4GHz (**attenzione: lo smartphone deve essere connesso alla stessa rete Wi-Fi a cui sarà connesso il contatto**), inserire la password di rete e premere **suivant** (successivo).



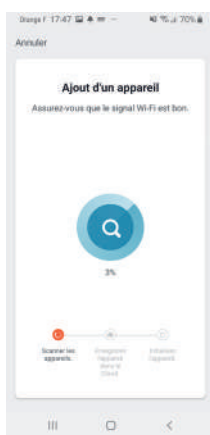
IMPORTANTE: Se viene visualizzata una richiesta di autorizzazione per monitorare la posizione, occorrerà accettare affinché il dispositivo Android o iOS possa trovare la rete Wi-Fi nelle vicinanze.

D - MESSA IN FUNZIONE

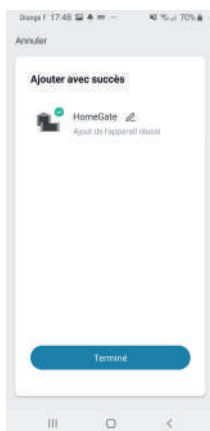
IMPORTANTE: Il presente dispositivo è compatibile con rete Wi-Fi 2.4GHz - WPA/WPA2. Non compatibile Wi-Fi 5 GHz, non compatibile crittografia WEP. In caso di problemi di connessione, controllare le impostazioni wireless del modem/router o rivolgersi al proprio provider Internet.

Se viene visualizzato questo messaggio:

toccare “changement” (cambia) o connettere lo smartphone a una frequenza a 2.4Ghz, quindi toccare “Continuer” (Continua).



Attendere il completamento della procedura di associazione; questo passaggio può richiedere diversi minuti.



Il contatto è ora operativo ed è visualizzato all'interno dell'app.

A partire da questo momento sarà possibile comandare il contatto Avidsen direttamente tramite smartphone.

Il prodotto potrà inoltre essere rinominato toccando l'icona a forma di matita a destra del nome (nome predefinito: garage).

4.3 - USO TRAMITE APP

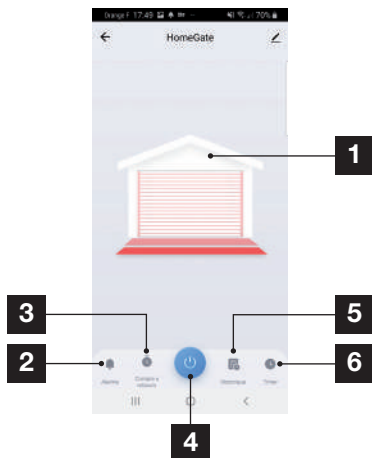
Avvertenza: Il contatto è in grado di indicare se il cancello è chiuso o meno a partire dalla posizione dei magneti. Quando l'app indica che il cancello è aperto, ciò significa che i due magneti non sono più a contatto. Questo tuttavia non garantisce che il cancello sia completamente aperto. In caso di errore di funzionamento (es.: rilevamento ostacoli, errore motore, ecc.), se il cancello rimane semiaperto, il problema non deriva dal contatto.

IMPORTANTE: Il segnale a contatto pulito è lo stesso sia per il comando di apertura, sia per il comando di chiusura. Il contatto prenderà in considerazione l'ultimo comando ricevuto e la posizione dei magneti per definire il comando in corso da visualizzare nell'app.

Tuttavia le logiche di comando dipendono dal singolo costruttore e possono prevedere regolazioni diverse. Di conseguenza il contatto non conosce lo stato di funzionamento esatto del motore in movimento, né ciò che la logica di comando imporrà di fare al motore se riceve un nuovo comando.

Per questo motivo è possibile che il cancello esegua il movimento contrario a quello indicato nell'app (es.: chiusura automatica attivata, comportamento del motore in seguito a messa in sicurezza, comando di arresto in corsa, comando da parte di un terzo dispositivo, ecc.). Per conoscere lo stato del cancello (chiuso o non chiuso), attendere quindi sempre la fine dell'animazione mostrata dall'app.

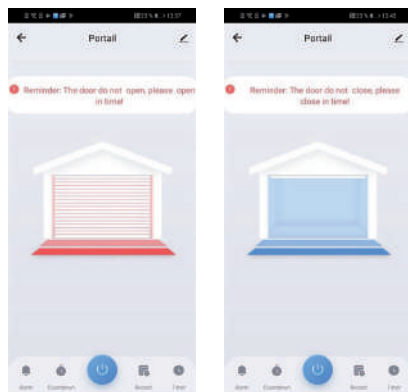
D - MESSA IN FUNZIONE



1	Posizione del cancello rispetto ai magneti (animazione in caso di cancello in movimento)
2	Regolazione allarme e durata di funzionamento prima dell'allarme
3	Conto alla rovescia prima dell'attivazione del contatto
4	Pulsante di attivazione del comando
5	Cronologia delle richieste di apertura/chiusura
6	Programmazione oraria delle attivazioni del contatto

Premere il pulsante di invio del comando a partire dall'app. Il contatto invierà il comando al cancello. Per il tempo impostato per l'esecuzione del comando nell'app verrà visualizzata l'animazione di apertura o quella di chiusura. Se il cancello non è giunto a fine corsa entro il tempo di funzionamento impostato, accedere alle impostazioni **Alarm** (Allarme) (2), selezionare **close reminder (promemoria chiusura)** e impostare la durata della corsa del cancello.

Una volta trascorso l'intervallo di tempo impostato, se i magneti non sono separati durante un'apertura o non entrano in contatto durante una chiusura, l'app mostrerà il messaggio seguente.



4,4 - USO CON GOOGLE HOME

Attenzione: il nome dato ai dispositivi Avidsen Home è anche quello che sarà riconosciuto dall'Assistente Google.

Esempio: se si ha un contatto a cui è stato attribuito il nome "cancello", "OK Google, apri cancello" funzionerà, mentre "OK Google, apri ingresso principale" potrebbe non far aprire il cancello.

L'Assistente Google aiuta a controllare i dispositivi connessi.

Ad esempio è possibile usare i comandi seguenti:

- "OK Google", apri cancello.
- "OK Google", chiudi cancello.
- "OK Google", apri garage.
- "OK Google", chiudi garage.

Per maggiori informazioni su come rinominare i dispositivi o su come creare/associare una stanza, consultare l'assistenza di Google.

Consiglio: se si connettono più moduli nella stessa area, per evitare che si attivino inavvertitamente comandi indesiderati consiglia di non utilizzare uno dei nomi di gruppo proposti da Google Home (camera, ufficio, sala, ecc.) quando si rinomina il modulo di comando.

In caso di problemi con l'app Google Home o durante la configurazione del dispositivo in Google Home, contattare l'assistenza di Google.

La procedura di messa in servizio dipende dallo smartphone e richiede una connessione a Internet:



D - MESSA IN FUNZIONE

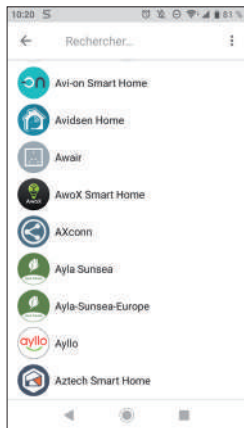
4.4.1 - SMARTPHONE ANDROID CON ASSISTENTE GOOGLE

Le informazioni riportate di seguito possono variare a seconda della versione dell'app Google Home o del sistema operativo.

Per poter essere controllati tramite Assistente Google, i dispositivi devono essere associati con l'app **Avidsen Home**. Inoltre devono essere collegati alla stessa rete WiFi dell'assistente.

• Collegare dispositivi all'Assistente Google

- Tenere premuto il pulsante home dello smartphone Android e dire "OK Google".
- Toccare  nell'angolo in basso a destra.
- Toccare prima il **logo in alto a destra** e poi **Paramètres** (Impostazioni), **Assistant** (Assistente) e infine **Contrôle de la maison** (Controllo casa).
- Nella scheda "Appareils" (Dispositivi), toccare **Ajouter des appareils** (Aggiungi dispositivi) .
- Selezionare l'app **Avidsen Home** e seguire le istruzioni che compaiono sullo schermo.



- Inserire infine il nome utente e la password dell'account **Avidsen Home**, per autorizzare l'Assistente Google ad aggiungere gli accessori **Avidsen Home** e a interagire con loro.

4,5 - USO CON AMAZON ALEXA

Attenzione: il nome dato ai dispositivi

Avidsen Home è anche quello che sarà riconosciuto da Alexa. Esempio: se si ha un contatto a cui è stato attribuito il nome "cancello", "Alexa, apri cancello" funzionerà, mentre "Alexa, apri ingresso principale" potrebbe non far aprire il cancello.

Le informazioni riportate di seguito possono variare a seconda della versione dell'app Alexa o del sistema operativo.

L'Assistente Alexa di Amazon aiuta a controllare i dispositivi connessi.

Ad esempio è possibile usare i comandi seguenti:

- "Alexa", apri cancello.
- "Alexa", chiudi cancello.
- "Alexa", apri garage
- "Alexa", chiudi garage.

Scaricare e installare l'app Amazon Alexa da Play Store o Apple store.

Per poter essere controllati tramite Alexa, i dispositivi devono essere associati con l'app Avidsen Home. Inoltre sia lo smartphone che il dispositivo comandato devono essere connessi alla stessa rete Wi-Fi.

• Installazione skill Avidsen Home

- Aprire l'app Amazon Alexa, toccare il menu in alto a sinistra e selezionare Skills et Jeux (Skill e Giochi).
- Cercare Avidsen Home nell'elenco delle skill o usare la casella di ricerca in alto a destra.
- Selezionare la skill Avidsen Home e attivarla per poterla utilizzare.
- Inserire il nome utente e la password utilizzati per l'app Avidsen Home.
- Dopo aver associato la skill, toccare la croce in alto a sinistra.
- L'app propone automaticamente di scoprire i dispositivi. Toccare "détecter des appareils" (rileva dispositivi).

• Collegare dispositivi a Amazon Echo

- Uso della Ricerca guidata per collegare un dispositivo domestico.

Aprire l'app Amazon Alexa, toccare il menu in alto a sinistra e selezionare Ajouter un appareil (Aggiungi un dispositivo).

Selezionare il tipo di dispositivo da collegare.

Selezionare la marca e seguire le istruzioni che compaiono sullo schermo.

- Uso del comando vocale per collegare un dispositivo domotico

D - MESSA IN FUNZIONE

- Dopo aver installato la skill, dire “Alexa, cerca nuovi dispositivi”.
- Dopo 45 secondi, Alexa comunicherà i dispositivi individuati.

Per maggiori informazioni su Amazon Alexa, consultare l'assistenza Amazon.

Consiglio: se si connettono più moduli nella stessa area, per evitare che si attivino inavvertitamente comandi indesiderati, si consiglia di non utilizzare uno dei nomi di gruppo proposti da Alexa (camera, ufficio, sala, ecc.) quando si rinomina il modulo di comando.

In caso di problemi con l'app Amazon Alexa o durante la configurazione del dispositivo in Amazon Alexa, contattare l'assistenza di Amazon.





4,6 - SCENARIO E AUTOMAZIONE

4.6.1 - SCENARIO

Il sistema dello scenario nell'app **Avidsen Home** permette di raggruppare azioni che saranno effettuate toccando un solo tasto sullo smartphone.

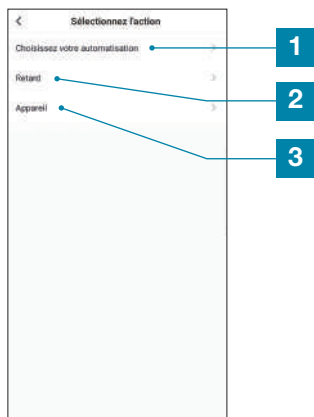
Esempio: creazione dello scenario “*Je pars*” (Esco) che ha come effetto quello di spegnere la presa connessa e attivare il rilevamento movimenti della telecamera:

Toccare  nella parte inferiore dello schermo, quindi toccare **Scénario** (Scenario) in alto a sinistra e infine **Ajouter un scénario (Aggiungi scenario)**:


Definire un nome per lo scenario e toccare  per impostare le azioni da effettuare:



- | | |
|---|---|
| 1 | Scegliere un nome per lo scenario |
| 2 | Possibilità di modificare l'immagine dello sfondo |
| 3 | Toccare per definire le azioni da effettuare |
| 4 | Se la casella è selezionata, lo scenario sarà visualizzato accanto ai dispositivi associati all'app |

D - MESSA IN FUNZIONE

Esempio: creazione dell'azione automatica "Eclairage salon" (luci sala) che accende la luce per qualche secondo quando la telecamera rileva un movimento:

Toccare , quindi toccare **Automatisation** (Automazione) in alto a destra e infine **Ajouter une action automatique** (Aggiungi azione automatica):

- | | |
|---|---|
| 1 | Permette di utilizzare un'automazione (azione automatica) già creata. Per ulteriori dettagli, v. paragrafo successivo |
| 2 | Permette di inserire una pausa di durata regolabile tra l'attivazione di due azioni |
| 3 | Permette di visualizzare l'elenco dei prodotti già associati nell'app e le possibili azioni |

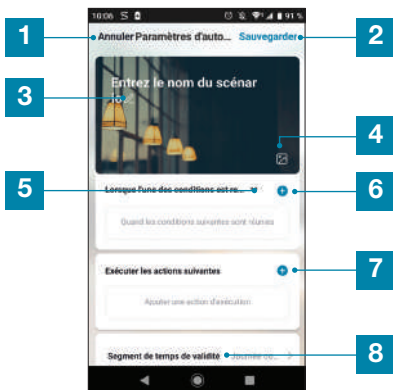
La funzione **Choisissez votre automatisation** (Scegli automazione) permette di richiamare un'automazione già salvata per attivarla o disattivarla durante l'esecuzione del nuovo scenario.

4.6.2 - CREAZIONE DI UN'AUTOMAZIONE

Il sistema di automazione nell'app Avidsen Home permette di raggruppare dispositivi e azioni che saranno attivati automaticamente al verificarsi di determinate altre azioni o di una data condizione (temperatura, orario, ecc.) .

Esempio: creazione dell'azione automatica "Apertura cancello", che attiva il contatto a una determinata ora solo se il cancello è chiuso.

Il sistema di automazione nell'app **Avidsen Home** permette di raggruppare dispositivi e azioni che saranno attivati automaticamente al verificarsi di determinate altre azioni o di una data condizione (temperatura, orario, ecc.).

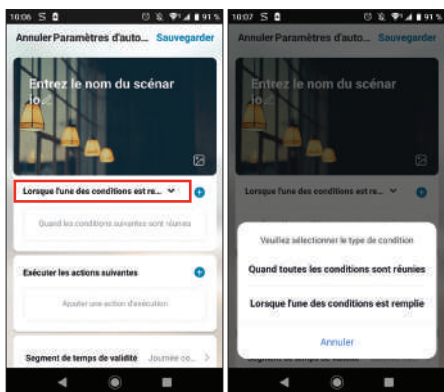
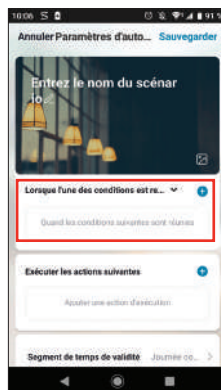


D - MESSA IN FUNZIONE

1	Permette di tornare indietro
2	Permette di salvare l'automazione
3	Permette di modificare il nome dell'automazione
4	Permette di modificare l'immagine dello sfondo
5	Permette di scegliere il tipo di condizione
6	Permette di definire le condizioni necessarie per eseguire le azioni
7	Permette di scegliere le azioni da eseguire
8	Permette di definire un intervallo di tempo in cui l'automazione è valida (esempio: solo di notte)

Una delle impostazioni principali è quella della scelta del **type de condition** (tipo di condizione), che permette all'automazione di sapere come trattare diverse condizioni.

Una volta scelto il tipo di funzione, occorrerà definire le condizioni:



• **Se tutte le condizioni devono verificarsi contemporaneamente**, la funzione corrispondente è "ET" (E):

- Se Temperatura = x **ET (E)** orario = y **ET (E)** dispositivo = n, sarà attivata l'azione...

• **Se invece solo una delle condizioni deve verificarsi per attivare l'azione**, la funzione corrispondente è "OU" (O):

- Se Temperatura = x **OU (O)** orario = y **OU (O)** dispositivo = n, sarà attivata l'azione...

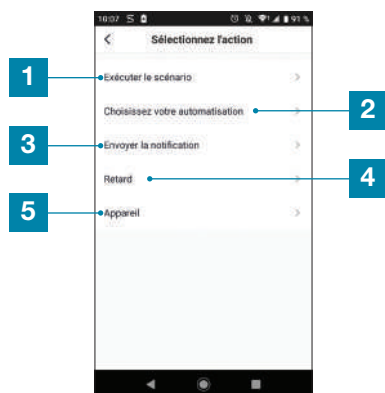
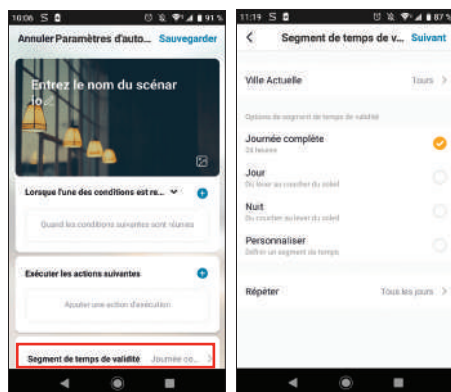
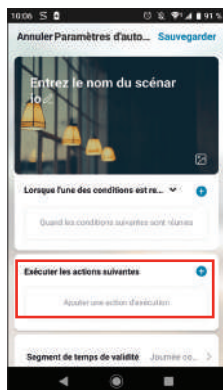
1	Regolazione condizione meteo temperatura*
2	Regolazione condizione meteo umidità*
3	Regolazione condizione meteo*
4	Regolazione condizione alba o tramonto*
5	Regolazione condizione vento*
6	Regolazione condizione orario
7	Regolazione condizione a partire da un dispositivo già associato all'app

*Per avere accesso ai dati meteorologici, le condizioni prendono in considerazione la geolocalizzazione dello smartphone.

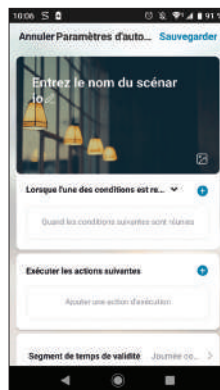
D - MESSA IN FUNZIONE

La parte seguente concerne le azioni che saranno attivate dalle condizioni indicate in precedenza:

L'ultimo parametro permette di definire, ove necessario, un intervallo di tempo nel corso della giornata in cui è possibile autorizzare l'automazione:



Dopo aver definito tutti i parametri, salvare l'automazione in alto a destra.



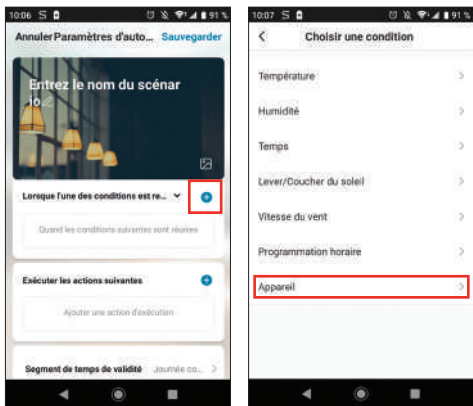
- | | |
|---|---|
| 1 | Permette di utilizzare uno Scenario (ossia un gruppo di azioni) già creato |
| 2 | Permette di utilizzare un'automazione (azione automatica) già creata |
| 3 | Permette di inviare una notifica allo smartphone quando l'automazione si attiva |
| 4 | Permette di inserire una pausa di durata regolabile tra l'attivazione di due azioni |
| 5 | Permette di impostare un'azione per un dispositivo già associato all'app |

4.6.3 - PROGRAMMAZIONE DELL'AUTOMAZIONE "APERTURA CANCELLO"

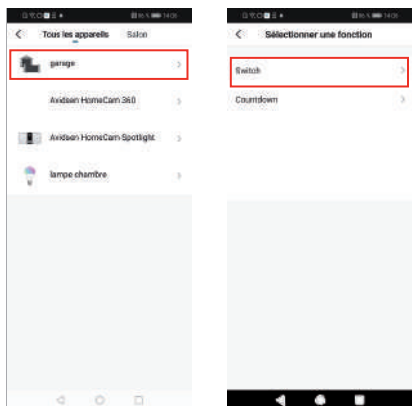
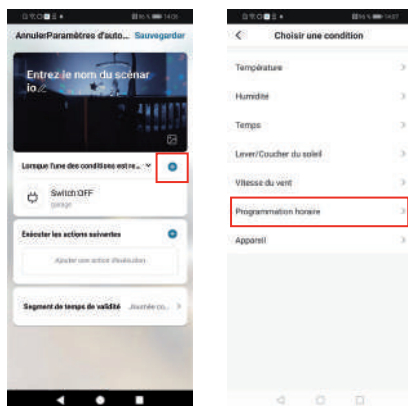
L'azione automatica dell'esempio corrente consentirà all'utente di aprire il cancello a una data ora se il cancello è chiuso.

Per impostarla occorrerà scegliere le condizioni necessarie. Nell'esempio: una condizione di orario e una relativa allo stato del cancello.

D - MESSA IN FUNZIONE

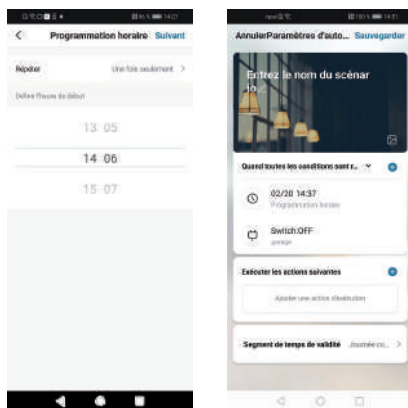
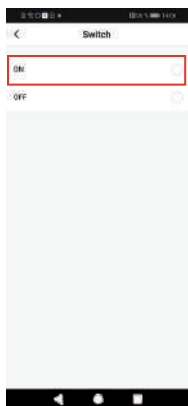


La prima condizione è stata salvata. Ora occorre impostare la programmazione oraria. Toccare il simbolo +.

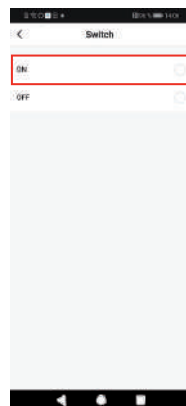
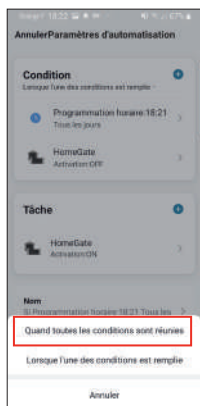


Selezionare l'ora di attivazione del comando di apertura. Scorrere il dito verso l'alto o verso il basso nella colonna ora e nella colonna minuti. L'ora impostata è quella visualizzata fra le due linee parallele.

A questo punto è possibile chiedere la ripetizione dello scenario in più giorni della settimana. Per impostare la ripetizione, toccare Répéter (Ripeti).



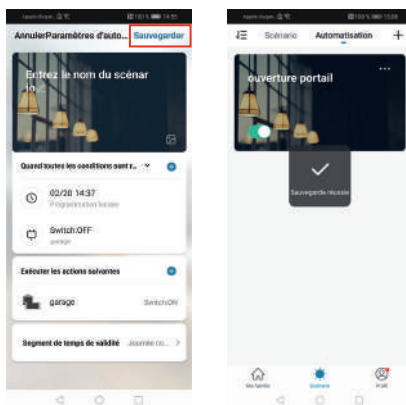
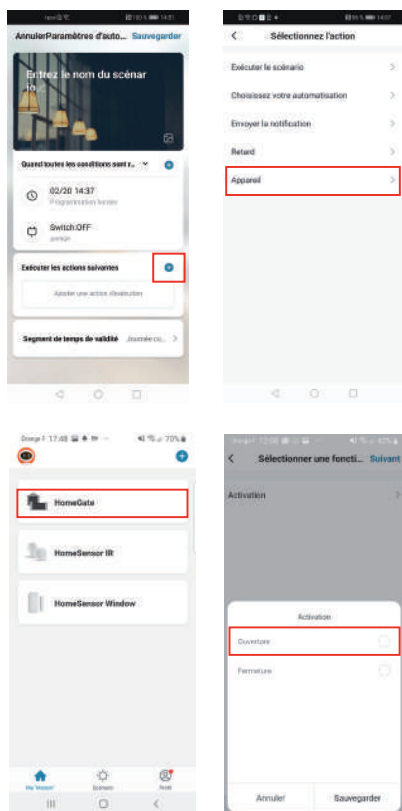
Tutte le condizioni necessarie per l'automazione sono state create. Selezionare la variabile "Quand toutes les conditons sont réunies" (quando si verificano tutte le condizioni).

D - MESSA IN FUNZIONE

Definire quindi quale azione eseguire.

Attribuire un nome a scelta allo scenario (nell'esempio "OUVERTURE PORTAIL" (APERTURA CANCELLO)).

Dopo aver definito tutte le impostazioni richieste, toccare "Sauvegarder" (Salva).



Per accedere ai dettagli dello scenario o eliminarlo, toccare l'icona "..." in alto a destra del nome.

E - UTILIZZO

1 - AVVERTENZE

Il kit di automazione per cancello può provocare danni gravi alle persone, agli animali e alle cose. Il kit di automazione e il manuale d'installazione e d'uso sono stati pensati per prevenire l'insorgere di eventuali rischi.

avidsen declina ogni responsabilità in caso danni derivanti da un'installazione o da un uso non conformi alle istruzioni fornite nel presente manuale. Leggere attentamente le istruzioni prima di usare il cancello motorizzato e conservarle per consultarle quando necessario.

Obblighi generali di sicurezza

- Il presente dispositivo non è adatto ad essere utilizzato da persone (bambini inclusi) prive di esperienza o di conoscenza nell'uso dello stesso o con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, fatto salvo il caso in cui tali persone abbiano potuto imparare a utilizzare il dispositivo da persone responsabili della loro sicurezza che abbiano spiegato loro come servirsene senza correre rischi. Si consiglia di controllare che i bambini non giochino con il dispositivo.
- Tutti i potenziali utenti del kit devono formarsi all'uso dell'automatismo leggendo il presente manuale.
- Accertarsi che alle persone non formate all'uso del kit di automazione (ad esempio i bambini) non sia consentito azionare il cancello né tramite il comando fisso (selettore a chiave), né tramite il comando portatile (telecomando).
- Non consentire ai bambini di giocare con o vicino al cancello motorizzato.
- Non fermare il cancello mentre è in movimento, eccetto utilizzando un organo di comando o l'arresto di emergenza.
- Evitare che eventuali ostacoli naturali (rami, sassi, erba alta, ecc.) interferiscano con il movimento del cancello.
- Non azionare il cancello manualmente se i motori hanno la frizione inserita.
- Prima di mettere il cancello in movimento, assicurarsi che l'area di spostamento sia sgombra (non vi siano persone, bambini, veicoli, ecc.).
- In caso di problemi di funzionamento, staccare la frizione per consentire di aprire e chiudere il cancello manualmente e contattare l'installatore. Non intervenire autonomamente sul prodotto.
- Non modificare o aggiungere componenti al sistema senza prima averne parlato all'installatore.

2 - APERTURA/CHIUSURA

Il cancello può essere comandato a partire da un telecomando programmato, una tastiera codificata senza fili programmata o un organo di comando filare.

2.1 - TIPO DI COMANDO

Per azionare il cancello esistono due tipi di comando.

Comando di apertura totale



Comando di apertura parziale (apertura 1,20 m)



2.2 - MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

La modalità di funzionamento è impostata seguendo le istruzioni indicate al paragrafo "[modalità di funzionamento](#)".

2.2.1 - MODALITÀ "CHIUSURA SEMIAUTOMATICA"

Descrizione del funzionamento a partire dalla posizione chiusa:

Per aprire il cancello

- Azionare il comando di apertura totale (o parziale).
- Il lampeggiante lampeggia (1 flash al secondo). Dopo 1 secondo, il cancello parte e si apre completamente (o per 1,20 m).
- Il lampeggiante si spegne; la manovra è terminata.

Per chiudere il cancello

- Azionare il comando di apertura totale o parziale.
- Il lampeggiante lampeggia (1 flash al secondo). Dopo 1 secondo, il cancello parte e si chiude completamente.
- Il lampeggiante si spegne; la manovra è terminata.

Il movimento del cancello può essere interrotto in qualsiasi momento azionando uno dei comandi (totale o parziale).

Successivamente, premendo nuovamente il comando del cancello, il cancello riprende a muoversi, ma in senso opposto.

2.2.2 - MODALITÀ DI “CHIUSURA AUTOMATICA”

Descrizione del funzionamento a partire dalla posizione chiusa:

- Azionare il comando di apertura totale (o parziale).
- Il lampeggiante lampeggia (1 flash al secondo). Dopo 1 secondo, il cancello parte e si apre completamente (o per 1,20 m).
- Quando il cancello ha raggiunto la battuta di apertura, il lampeggiante cambia modo di lampeggiare (1 flash breve ogni 1,25 secondi): la temporizzazione che precede la chiusura ha inizio.
- Al termine della temporizzazione, il lampeggiante riprende a lampeggiare a ritmo normale (1 flash al secondo). Dopo 1 secondo, il cancello parte e si chiude completamente.
- Il lampeggiante si spegne; la manovra è terminata.

Il movimento del cancello può essere interrotto in qualsiasi momento azionando uno dei comandi (totale o parziale).

Successivamente, premendo nuovamente il comando del cancello, il cancello riprende a muoversi, ma in senso opposto.

Se durante la temporizzazione viene attivato uno dei comandi, la temporizzazione è interrotta e la chiusura automatica annullata.

2.2.3 - MODALITÀ “COLLETTIVA”

Il funzionamento è lo stesso della modalità di “chiusura automatica” tranne che:

- Non è possibile arrestare l’apertura del cancello né con il comando di apertura cancello, né con quello pedonale. Tuttavia è sempre possibile interrompere il movimento azionando un organo di arresto d’emergenza collegato all’ingresso “**STOP**” (v. spiegazioni “arresto di emergenza”).
- Se durante la temporizzazione viene attivato il comando cancello, la temporizzazione riparte dall’inizio, prolungando così il tempo necessario per la chiusura automatica.
- Se il comando cancello è attivato durante la chiusura, il cancello si ferma, si riapre e si attiva la temporizzazione prima della chiusura automatica.
- Il comando pedonale non è operativo.

2.3 - ARRESTO DI EMERGENZA

- Se all’ingresso “**STOP**” è collegato un organo di arresto d’emergenza (es. pulsante a fungo), è possibile interrompere il movimento del cancello agendo su tale organo.
- In questo caso il lampeggiante emette dei doppi flash per segnalare l’anomalia.
- Se dopo 30 secondi l’organo di arresto di emergenza è ancora attivo, il lampeggiante si spegne e la scheda elettronica entra in stand-by.
- Per rimettere il cancello in movimento occorre disattivare l’organo di arresto d’emergenza (es. rialzare il pulsante a fungo) e attivare il comando che era stato utilizzato inizialmente per far partire il movimento del cancello (in questo caso il movimento riprende nella stessa direzione).

2.4 - FOTOCELLULE (SE INSTALLATE)

- Durante la chiusura, se un oggetto o una persona interrompe il raggio infrarosso tra le due fotocellule, il cancello si ferma e inizia a riaprirsi. Se è attiva la modalità di chiusura automatica, la temporizzazione ha inizio. Se al termine della temporizzazione il fascio delle fotocellule è interrotto, il cancello attende che l’ostacolo o la persona vengano rimossi prima di iniziare a richiudersi. Se dopo 3 minuti il raggio è ancora interrotto, la chiusura automatica viene annullata e il sistema entra in stand-by.
- Le fotocellule possono essere attivate anche all’inizio dell’apertura (utile se è presente una seconda coppia di fotocellule – v. “Impostazioni avanzate”).
- In questo caso, se il raggio viene interrotto quando il cancello deve iniziare ad aprirsi, il lampeggiante emette dei doppi flash per 30 secondi, tranne nel caso in cui venga azionato un comando. Affinché il cancello possa aprirsi, occorre liberare il raggio e azionare un comando.

E - UTILIZZO

2.5 - RILEVAMENTO DEGLI OSTACOLI

Durante il movimento i battenti possono scontrarsi contro un ostacolo.

- Per motivi di sicurezza, se i motori forzano troppo (la forza è regolabile v. “Forza dei motori” nelle impostazioni), il cancello si ferma e rilascia la pressione e il lampeggiante emette dei doppi flash per 30 secondi tranne nel caso in cui venga azionato un comando.
- Azionando un comando (a partire dallo stesso comando usato per iniziare il movimento), il cancello riprende a muoversi, ma procedendo nella direzione opposta.
- Se l’ostacolo è rilevato in fase di chiusura ed è attiva la modalità di funzionamento “chiusura automatica” oppure quella “collettiva”, il cancello si riapre e parte la temporizzazione.

2.6 - MOVIMENTAZIONE MANUALE

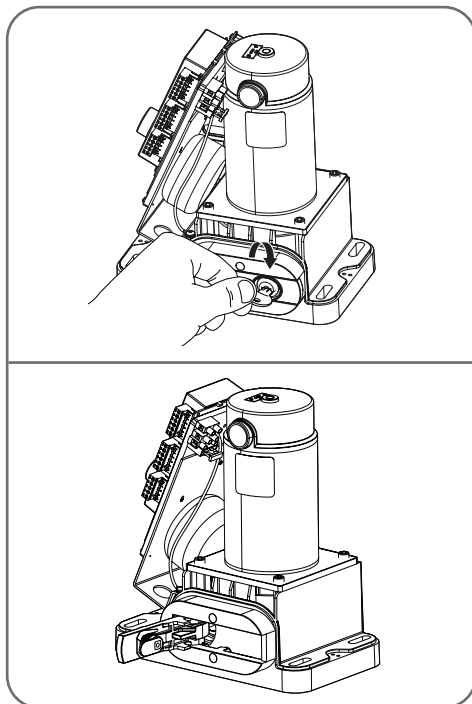
Per poter movimentare manualmente il cancello, è necessario disinnestare la frizione del motoriduttore.

Attenzione:

quando la frizione del motoriduttore è disinnestata, il cancello può mettersi in movimento a causa del vento o di una spinta esterna. Di conseguenza è importante fare attenzione o bloccare il cancello per prevenire eventuali danni a persone o cose.

2.7 - DISINNESTO FRIZIONE MOTORE

- Prima di procedere, accertarsi che il motore NON sia in tensione.
- Inserire la chiave nella serratura.
- Girare la chiave in senso orario per liberare la leva di stacco manuale della frizione.
- Spingere la leva fino in fondo premendone prima il lato destro.



2.8 - INNESTO FRIZIONE MOTORE

- Ricollocare la leva per il disinnesto della frizione nella posizione iniziale.
- Girare la chiave in senso antiorario.
- Dopo la messa in tensione, al primo comando, il cancello effettuerà un movimento di apertura totale a velocità lenta, per ritrarsi correttamente sulla battuta di apertura.

1 - INTERVENTO DI MANUTENZIONE

Per garantire il corretto funzionamento e la sicurezza dell'impianto, gli interventi di manutenzione devono essere effettuati dall'installatore o da una persona qualificata.

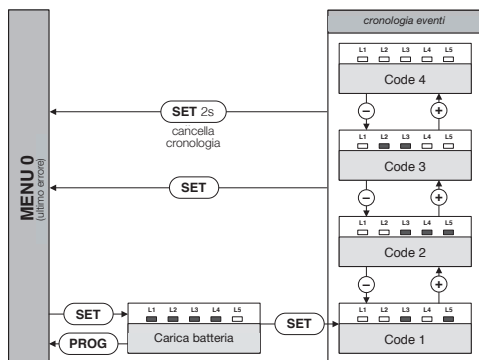
Il numero di interventi di manutenzione e pulizia deve essere proporzionale alla frequenza di utilizzo del cancello motorizzato.

Per un uso di circa 10 cicli al giorno, predisporre:

- Un intervento ogni 12 mesi a livello delle parti meccaniche: serraggio viti, lubrificazione, controllo binario e guide, verifica della corretta equilibratura del cancello, ecc.
- Un intervento ogni 6 mesi a livello delle parti elettroniche: funzionamento motore, fotocellule, dispositivi di comando, ecc.

2 - INDICATORI DI FUNZIONAMENTO

Il sistema possiede due indicatori di funzionamento: livello di carica della batteria (opzionale) e cronologia eventi.



3 - TENSIONE BATTERIA (PER OPTIONAL KIT DI ALIMENTAZIONE A ENERGIA SOLARE)

Consente di visualizzare il livello di carica della batteria.

- A partire dal **MENU 0**, premere **SET** > il livello di carica della batteria è indicato dal numero di led rossi accesi.
- Se il livello di tensione della batteria è troppo basso (non si accende alcun LED), il cancello non si chiude per evitare di impedire l'accesso alla proprietà.

F - MANUTENZIONE E PULIZIA

4 - DESCRIZIONE DELLE ANOMALIE

TIPO DI GUASTO	PROBABILE CAUSA	COSA FARE
Azionando il comando di apertura, il cancello non si muove e il motore non parte	Alimentazione a 230 V assente	Ripristinare la corrente
	Arresto di emergenza attivato e/o problema costa meccanica opzionale	Collegare tra loro i morsetti STOP e la massa. Controllare la costa meccanica
	Fusibile/i bruciato/i	Sostituire il o i fusibili con dei fusibili di ricambio identici
Azionando il comando di apertura, il motore parte ma il cancello non si muove	Forza di chiusura e di apertura insufficiente	Modificare la regolazione della forza attenendosi alle istruzioni (pag. 31)
	Verificare che i rulli siano ingrassati e che non siano intralciati da un ostacolo a terra	Ingrassare i rulli e verificare che il cancello sia libero di muoversi
	Verificare che la frizione sia innestata	Bloccare con una chiave
Il cancello si chiude anziché aprirsi	Collegamento del motore invertito	Verificare i collegamenti facendo riferimento alle istruzioni fornite (v. "Polarità motore")
Il cancello si apre, ma non si chiude	Fotocellule non allineate	Verificare l'allineamento e i collegamenti
	Ostacolo davanti alle fotocellule o altro	Controllare che non vi siano ostacoli
Azionando il comando di chiusura, il cancello si chiude parzialmente	Collegamento del motore invertito	Verificare i collegamenti facendo riferimento alle istruzioni fornite (v. "Polarità motore")

Durante il funzionamento possono verificarsi eventi legati o al malfunzionamento del kit di automazione o ad azioni effettuate dell'utente. A ogni evento corrisponde un codice diverso.

Il codice è rappresentato da una combinazione di led rossi accesi o spenti nel **MENU 0**.

Premendo **SET** o **PROG** il codice è cancellato. Tuttavia gli ultimi 4 codici generati vengono memorizzati e sono consultabili nella cronologia.

Per accedervi, premere 2 volte **SET**, quindi usare i pulsanti "+" e "-" per scorrere i codici memorizzati.



Per poter diagnosticare eventuali problemi, di seguito è riportato l'elenco dei codici con il relativo significato:

□: Led **spento**

■: Led **acceso**

Esistono due tipi di codici: Errore (**E**) e Informazione (**I**). Attenzione, gli errori richiedono l'intervento dell'installatore per correggere il problema.

F - MANUTENZIONE E PULIZIA

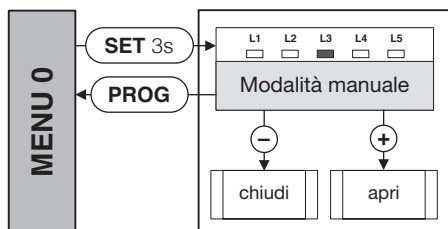
L1	L2	L3	L4	L5	Significato	Tipo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'ingresso dell'arresto di emergenza è stato attivato	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Problema alimentazione scheda; possibile cortocircuito dell'uscita +12V. Controllare i collegamenti.	E
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Rilevamento di ostacoli cancello in apertura	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Raggio fotocellule interrotto	I
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Autotest fotocellule non riuscito, l'ingresso PHO è rimasto sempre a massa. Controllare i collegamenti.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Autotest fotocellule non riuscito, l'ingresso PHO non è mai in contatto con la massa (normale se non sono collegate fotocellule). Controllare i collegamenti.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Autotest fotocellule non riuscito, l'alimentazione della fotocellula TX ha causato un cortocircuito. Controllare i collegamenti.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Alimentazione principale interrotta durante un movimento OPPURE livello batteria basso per consentire il corretto funzionamento.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tensione batteria troppo bassa per permettere il funzionamento della scheda.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Autoapprendimento non valido perché mai eseguito; eseguire la procedura di autoapprendimento.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Chiusura automatica annullata. Generato se si verificano 3 riaperture (10 in modalità collettiva) in seguito a un'interruzione del raggio delle fotocellule durante la chiusura automatica OPPURE se il raggio delle fotocellule è rimasto interrotto per più di 3 minuti. Controllare che le fotocellule funzionino correttamente.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ingresso del comando apertura totale  costantemente a massa. Controllare i collegamenti.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ingresso del comando apertura parziale  costantemente a massa. Controllare i collegamenti.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Rilevamento di ostacoli cancello in chiusura	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Tempo limite di funzionamento raggiunto (il motore gira a vuoto e il battente non arriva alla battuta?); controllare l'impianto e controllare che la frizione sia innestata.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tensione batteria troppo bassa durante il tentativo di chiusura del cancello	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tre rilevamenti di ostacoli consecutivi in apertura	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Tre rilevamenti di ostacoli consecutivi in chiusura	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nessuna batteria rilevata Controllare i collegamenti.	E

F - MANUTENZIONE E PULIZIA

4.1 - COMANDO MANUALE

Il cancello può essere azionato anche senza programmazione, ad esempio durante l'installazione per controllare che la direzione di apertura sia corretta.

- Per accedere alla modalità manuale, tenere premuto **SET** per 3 secondi, il led L3 lampeggia.
- **Tenere premuto** il pulsante corrispondente ("**-**" per chiudere, "**+**" per aprire) al movimento desiderato.
- Infine premere **PROG**.
- In alternativa, se non viene premuto nessun pulsante per un minuto, il sistema esce dalla modalità manuale automaticamente.



4.2 - RIPRISTINO DELLE IMPOSTAZIONI DI FABBRICA

Ove necessario, è possibile ripristinare le impostazioni di fabbrica.

- Per farlo, tenere premuti **SET**, "**-**" e "**+**" contemporaneamente per 8 secondi, fino a quando i led non si accenderanno secondo un dato ordine. Tutte le impostazioni saranno ora quelle predefinite e occorrerà eseguire un autoapprendimento.

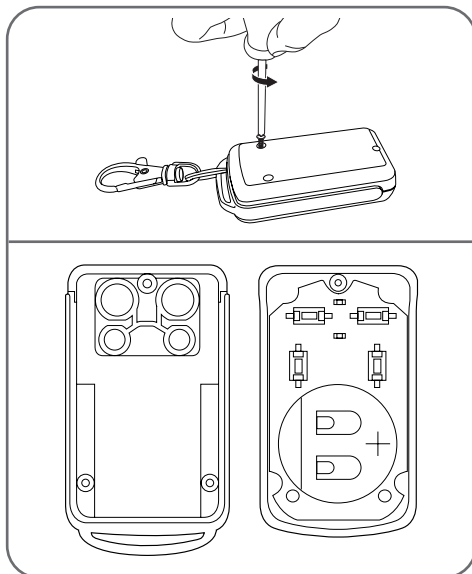
La procedura non elimina i telecomandi memorizzati.

5 - SOSTITUZIONE DELLA PILA DEL TELECOMANDO

Quando la portata del telecomando si riduce considerevolmente e il livello della luce rossa si abbassa, significa che la pila del telecomando sta per esaurirsi.

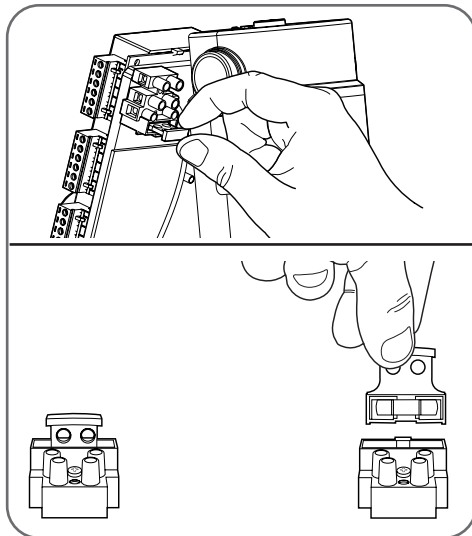
La pila utilizzata per il telecomando è di tipo CR2032. Sostituirla con una dello stesso tipo.

- Estrarre le 3 viti sulla parte posteriore del telecomando con un cacciavite a croce.
- Aprire il telecomando e estrarre la pila.
- Inserire la pila nuova rispettando la polarità indicata.
- Chiudere il telecomando e riavvitare le viti di fissaggio.



6 - SOSTITUZIONE DEL FUSIBILE DI ALIMENTAZIONE

- Scollegare il motore dalla rete di alimentazione.
- Usare un fusibile 1A temporizzato a 250 V.



1 - CARATTERISTICHE TECNICHE

Le caratteristiche tecniche sono fornite a titolo indicato e prendendo come riferimento una temperatura di +20°C. Con l'obiettivo di migliorare i propri prodotti, avidsen si riserva il diritto di modificare tali caratteristiche in qualunque momento, sempre garantendo tuttavia il corretto funzionamento e il tipo di utilizzo previsto.

MOTORIDUTTORE	
Tipo	Motore + elettronica di comando integrata
Composizione	Motore 24V, Riduttore meccanico, Elettronica di comando
Alimentazione	230Vac o 24Vdc
Potenza max.	250W
Forza max.	300N
Durata di funzionamento prevista	10 minuti
Numero massimo di cicli/ora	10
Uscita lampeggiante	24V per lampeggiante LED
Uscita fotocellule	3 coppie max a 24V
Ingresso fotocellule	Ingresso per contatto pulito normalmente chiuso
Ingresso comando cancello	Ingresso per contatto pulito normalmente aperto
Ingresso comando parziale (pedonale)	Ingresso per contatto pulito normalmente aperto
Ingresso arresto di emergenza	Ingresso per contatto pulito normalmente chiuso
Temperatura di funzionamento	da -20 °C a +60°C
Grado di protezione	IP44
Numero di telecomandi memorizzabili	20 con 1 tasto comando cancello e 1 tasto comando pedonale

LAMPEGGIANTE	
Tipo	Illuminazione LED 8W max Lampeggio gestito tramite scheda elettronica
Alimentazione	Tensione max di alimentazione: 24 VDC
Temperatura di funzionamento	da -20 °C a +60°C
Grado di protezione	IP44

G - NOTE TECNICHE E LEGALI

TELECOMANDO

Tipo	Tipo: Modulazione AM tipo OOK. Codifica di tipo Rolling code a 16 bit (65536 combinazioni possibili)
Frequenza	433,92MHz
Alimentazione	3 V, pila di tipo CR2032
Tasti	4 tasti
Potenza irradiata	< 10mW
Autonomia	2 anni con uso 10 volte x 2 s al giorno
Temperatura di funzionamento	-20°C / +60°C
Grado di protezione	IP40 (Solo per uso all'interno: abitazione, auto o luogo riparato)

FOTOCELLULE

Tipo	Rilevatori di presenza a raggi infrarossi modulati. Sistema di sicurezza di tipo D secondo EN 12453
Composizione	1 emittente TX e 1 ricevente RX
Alimentazione	12 Vdc, 12 Vac, 24 Vdc, 24 Vac
Potenza massima assegnata	0,7 W a coppia
Uscita	- 1 uscita con contatto pulito normalmente chiuso (COM/NC) - 1 uscita con contatto pulito normalmente aperto (COM/NA)
Angolo di emissione / Angolo di ricezione	10° circa / 10° circa
Portata	15 m max. (la portata può ridursi in caso di condizioni climatiche avverse)
Temperatura di funzionamento	-20°C/+60°C
Grado di protezione	IP44

MODULO HOMEGATE	
Potenza max.	200W
Funzioni	Apertura cancello e garage
Conessione	Filare 1 uscita
Sezione cavo	Fino a 1,5mm ²
Uso	Interno e esterno
Temperatura di funzionamento	-10°C/+50°C
Temperatura di stoccaggio	-20°C/+70°C
Alimentazione	230 Vac / 50 Hz
Consumo medio	< 1W
Sensore di posizione	Cavo 5m Distanza max. tra i due sensori: 10mm
Installazione	In prossimità del cancello o della porta del garage
Colore	Bianco
Grado di protezione	IP20

CARATTERISTICHE RADIO MODULO HOMEGATE	
Protocollo radio	Wi-Fi
Frequenza radio	2,4 GHz
Protocollo	802.11 b/g/n
Portata radio attraverso opere murarie	20m, attraverso 3 pareti max.
Portata radio attraverso calcestruzzo armato	10m, attraverso 1 parete/soffitto max.
Portata radio attraverso cartongesso/ Legno	30 m, attraverso 5 pareti max.

G - NOTE TECNICHE E LEGALI

2 - GARANZIA

- Il presente prodotto è coperto da una garanzia pezzi e manodopera di 3 anni a partire dalla data di acquisto. Per far valere la garanzia è necessario conservare la prova di acquisto.
- La garanzia non copre eventuali danni dovuti a negligenza, urti o incidenti.
- I componenti del prodotto non devono essere aperti o riparati da persone esterne alla società avidsen.
- Eventuali interventi di riparazione autonomi del prodotto invalidano la garanzia.
- Il motore è garantito 10 anni contro la corrosione; la garanzia copre la perforazione per corrosione (eccetto viteria, supporti motore e componenti elettronici). La garanzia copre i guasti del motore dovuti alla corrosione.

3 - ASSISTENZA E CONSIGLI

- Nonostante tutta la cura con la quale abbiamo progettato i nostri prodotti e realizzato il presente manuale, qualora l'utente incontri difficoltà nell'installare il prodotto o abbia dei dubbi è invitato a contattare i nostri specialisti, che saranno sempre a sua completa disposizione per rispondere a tutte le sue domande.
- In caso di malfunzionamento del prodotto durante l'installazione o pochi giorni dopo la stessa, si invita a contattare l'assistenza clienti rimanendo in prossimità del prodotto, in modo da consentire ai tecnici di diagnosticare subito l'origine del problema, con molta probabilità dovuto a errato settaggio o installazione non conforme.

I tecnici del nostro servizio post-vendita sono disponibili al numero:

+ 39 02 97 27 15 98

Dal lunedì al venerdì dalle 9:00 alle 13:00 e dalle 14:00 alle 18:00.

4 - RESO DEL PRODOTTO - SERVIZIO POST VENDITA

Nonostante tutta la cura con la quale abbiamo progettato e realizzato il prodotto acquistato, qualora fosse necessario rinviarlo al produttore tramite il servizio post vendita per permetterne la riparazione, sarà possibile consultare lo stato di avanzamento dell'intervento collegandosi al seguente sito Internet: <http://www.avidsen.com/nos-services>

Avidsen si impegna a disporre di uno stock di pezzi di ricambio per questo prodotto durante il periodo di garanzia contrattuale.

5 - DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

Avidsen dichiara sotto la sua completa responsabilità che l'apparecchiatura codice 114461 è conforme alla normativa di armonizzazione dell'Unione applicabile e che tale conformità è stata valutata in ottemperanza delle seguenti norme vigenti:

- Direttiva RED 2014/53/UE

EN 300 220-1 V3.1.1

EN 300220-2 V3.2.1

- Direttiva LVD 2014/35/UE

EN 60335-1:2012 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A14:2019 + A2:2019

EN 60335-2-103:2015

EN 62233:2008

EN 62479:2010

- Direttiva EMC 2014/30/UE

EN 301489-1 V2.2.3

EN 301489-3 V2.1.1

Avidsen dichiara sotto la sua completa responsabilità che il telecomando incluso nel kit 114461 è conforme alla normativa di armonizzazione dell'Unione applicabile e che tale conformità è stata valutata in ottemperanza delle seguenti norme vigenti:

- Direttiva RED 2014/53/UE

EN 300 220-1 V3.1.1

EN 300 220-2 V3.2.1

- Direttiva LVD 2014/35/UE

EN 62479:2010

EN 62368-1:2014 + A11:2017

- Direttiva EMC 2014/30/UE

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301489-3 V2.1.1

Avidsen dichiara sotto la sua completa responsabilità che il prodotto homegate incluso nel presente kit è conforme alla normativa di armonizzazione dell'Unione applicabile e che tale conformità è stata valutata in ottemperanza delle seguenti norme vigenti:

- Direttiva RED 2014/53/UE

EN 300 328 V2.2.2

- Direttiva LVD 2014/35/UE

EN 62311:2008

EN 60669-2-1:2004 + A1:2009 + A12:2010

EN 60669-1:1999 + A1:2002 + A2:2008

- Direttiva EMC 2014/30/UE

EN 301489-1 V2.2.3

EN 301 489-17 V3.2.2

I prodotti di cui sopra sono conformi alla direttiva RoHS 2011/65/UE e alla direttiva delegata 2015/867/UE.

Firmato dal presidente della società Alexandre Chaverot, in nome e per conto di Avidsen
19 avenue Marcel Dassault, 37200 Tours, Francia
Tours, 20/05/2022





avidsen

avidsen
19 avenue Marcel Dassault
37200 Tours - Francia